



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, kom. 600-97-13-99

EGZ.
ARCHIWALNY

5

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

ADRES: Jak wyżej

INWESTOR: Prezydent Miasta Łomża
18-400 Łomża
Plac Stary Rynek 14

STADIUM: Projekt budowlany - załączniki projektu budowlanego

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. BI/161/83, BI/88/94 w spec. drogi i mosty bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Grzegorz Bieryło upr. nr PDL 0041 POOD/15 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń
---	--

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: mgr inż. Janusz Michał Filipkowski upr. nr PDL 0067 PWOS 15 w zakresie sieci, instal. i urządzeń wod.-kan., ciepłych, wentylac. i gazowych bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Artur Klimaszewski upr. nr BI/202/01 w zakresie sieci, instal. i urządzeń wod.-kan., ciepłych, wentylac. i gazowych bez ograniczeń
---	---

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Stasiak upr. nr PDL 0132 POOE 08 w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenerget.	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Wnorowski upr. nr PDL 0150 POOE 12 w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenerget.
---	--

PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski upr. nr DT-WBT 02430 03 U w spec. instal. w telekom. bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo upr. nr DTT-TU 02301 02 U w spec. instal. w telekomunik. bez ograniczeń
--	--

KIEROWNIK

PRACOWNI: inż. Zygmunt Bieryło

Juchnowiec Kościelny, 16.02.2024

SPIS TREŚCI

Załączniki do projektu budowlanego - rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży

1. Strona tytułowa	str.1-2
2. Spis treści.....	str.3-4
3. Pismo Prezydenta Miasta Łomża nr WGK.7226.3.6.2022.MW z dnia 05.09.2022 roku	str.5-8
4. Pismo Miasta Łomża nr WIR.7011.11.3.2023 z dnia 19.10.2023 roku	str.9-10
5. Pismo Miasta Łomża nr WIR.7011.11.5.2023 z dnia 27.12.2023 roku	str.11-12
6. Pismo Urzędu Miejskiego w Łomży z dnia 24.07.2023 roku	str.13-14
7. Pismo Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Łomży nr PT-1/80A/2085/2023 z dnia 31.10.2023 roku	str.15-16
8. Pismo Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Łomży Sp. z o.o. nr TEPO/353/1012/2023 z dnia 23.10.2023 roku z załącznikiem graficznym	str.17-20
9. Pismo PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża nr RE2/RM/698/2023 z dnia 19.09.2023 roku wraz z warunkami usunięcia kolizji nr RWUK/33/2023	str.21-26
10. Pismo PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża nr /PGED1081605KW23/2023 z dnia 18.10.2023 roku	str.27-28
11. Pismo PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża nr /PGED1091012KW23/2023 z dnia 20.10.2023 roku	str.29-30
12. Pismo Polskiej Spółki Gazownictwa nr PSGBI.ZMSM.763.166.23 z dnia 25.08.2023 roku	str.31-32
13. Pismo Orange Polska nr TTDSIKU/16916/IB/23 z dnia 17.08.2023 roku	str.33-38
14. Pismo T-Mobile Polska S.A. (TMPL) z dnia 11.08.2023 roku wraz z załącznikami graficznymi	str.39-48
15. Opinia Powiatowej Stacji Epidemiologicznej w Łomży nr NZ.7040.2.2024 z dnia 04.01.2024 roku	str.49-52
16. Opinia Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie nr BI.ZZŚ.5.4901.359.2023.JT z dnia 04.01.2024 roku	str.53-58
17. Postanowienie Zarządu Województwa Podlaskiego (opinia) nr PSL.432.2.2024 z dnia 25.01.2024 roku	str.59-60
18. Pismo nr 64/P/Z/2023 z dnia 22.12.2023 roku skierowane do Prezydenta Miasta Łomża - opinii nie wydano (nie wydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku)	str.61-62
19. Decyzja Prezydenta Miasta Łomża nr WGK.6220.20.2023.BW z dnia 01.02.2024 roku	str.63-74
20. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr GN-II.6630.390.2023 z dnia 04.01.2024 roku w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu	str.75-78
21. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.79-84
22. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. nr PSGBI.ZMSM.763.022.24 z dnia 08.02.2024 roku	str.85-86
23. Pismo Orange Polska nr TTDSIKU/3686/IB/24 z dnia 21.02.2024 roku	str.87-90

inż. Zygmunt Bieńko
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr Bt. 161/83 Bt/88/94
nr ewid. PIIB PDU/BD/0089/11

Łomża, dnia 05.09.2022 r.

WGK.7226.3.6.2022.MW

Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Urząd Miejski w Łomży

Dotyczy: *Wytyczne do projektowania – przebudowa ulicy Nowogrodzkiej od ul. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego w Łomży*

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne do projektowania przebudowa ulicy Nowogrodzkiej od ul. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego (DP 2602B, klasa Z) w Łomży:

DROGI

- ulica klasy technicznej Z,
- szerokość pasa drogowego – wg. stanu istniejącego.(dz. Nr 10132/2, 20400),
- wykonać projekt zagospodarowania działki nr 2011/2 z uwzględnieniem bezpiecznego wyjazdu na ul. Nowogrodzką,
- ulica w zabudowie jedno i wielorodzinnej oraz usługowej,
- długość odcinka ulicy ok 1500 mb,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- kategoria ruchu ulicy – KR 3-4,
- uwzględnić lokalizację chodnika oraz ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego, nawierzchnia chodników i ścieżki z kostki polbruk,
- zalecana szerokość nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym 7,0m – pasy ruchu (2x3,5m),
- lokalizacja zatok parkingowych w pasie drogowym jak w stanie istniejącym (ewentualne przesunięcia lub inne zmiany - na etapie projektu), naw. kostka polbruk,
- uwzględnić możliwości zaprojektowania zatok/parkingów przy siedzibach firm,
- uwzględnić przebudowę istniejących zatok autobusowych (ewentualne zmiany lokalizacji do uzgodnienia na etapie projektu) nawierzchnia z kostki granitowej,
- przejścia dla pieszych – rozważyć co najmniej dwa przejścia wyniesione oraz wyniesione skrzyżowania o nawierzchni z kostki brukowej, pozostałe przejścia jako oznakowanie grubowarstwowe, oznakowanie pionowe na tle fluorescencyjnym,

Akceptował: Przemysław Chelstowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 2156788
Opracował: Mariusz Wachuta – inspektor – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 862156784

- rozważyć wyspy dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego,
- krawężniki granitowe typ lekki
- krawężniki drogowe dla promieni łuków do 9m, tylko jako łukowe – niedopuszczalne wykonanie z krawężników prostych.
- należy uwzględnić opracowane już rozwiązania projektowe dla przebudowy ulicy Ogrodowej, Glogera, Chętnika i Zabawnej, które są w posiadaniu Zamawiającego,

KANALIZACJA DESZCZOWA

Ulica Nowogrodzka posiada istniejącą kanalizację deszczową w złym stanie technicznym. Należy przewidzieć rozbiórkę istniejącej kanalizacji i zaprojektować nową kanalizację deszczową zapewniającą prawidłowe odwodnienie ulicy. Należy również uwzględnić rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia ujęte w dokumentacjach projektowych przebudowy ulic Ogrodowej, Glogera, Chętnika i Zabawnej. Rurociągi projektować z rur betonowych Wipro, a przykanałki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej $\geq 8\text{kN/m}^2$ lub podobnych z PVC. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kietami monolitycznymi. Na studniach stosować betonowe pierścienie odciażające. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych $\varnothing 0,5\text{ m}$ z osadnikiem $h \geq 0,75\text{m}$ z betonu klasy c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400 o masie kompletu nie mniejszej niż 130 kg. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Należy zaprojektować odgałęzienia kanałów w ulice boczne w granicach pasa drogowego. Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.

OŚWIETLENIE

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 3500 °K zaś w przypadku doświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować temperatura barwowa światła oprawy min. 4500 °K, współczynnik Ra min 70. Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, Klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10°(montaż bezpośredni) lub 0-15°(montaż na wysięgniku). Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać

Akceptował: Przemysław Chelstowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 2156788

Opracował: Mariusz Wachuta – inspektor - Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 862156784

możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

Zaprojektować słupy oświetlenia drogowego cynkowane na gorąco lub aluminiowe o odpowiednio dobranej wysokości. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. We wnękach słupów należy zastosować złącza IZK. Każdą z opraw zabezpieczyć bezpiecznikiem D01 gG6A. Kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą. Zasilanie opraw wykonać kablem YKY 3x1,5 mm² wciągniętym w słup i rurę wysięgnika. W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm². Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Oświetlenie projektować min. 0,8 m od jezdni, przy skrzyżowaniach należy trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych, bo ich montaż w końcowym etapie robót powoduje częste uszkodzenia kabli. W ramach możliwości ze względu na bardzo dobry stan techniczny zasilanie obwodów oświetleniowych zaprojektować z istniejących szaf oświetleniowych, dodatkowo dla obwodów LED przewidzieć kompensację mocy biernej pojemnościowej.

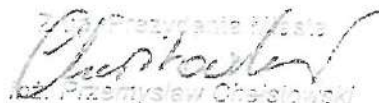
Należy wykonać powiązanie z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego w ul. Sikorskiego, Wyzwolenia, Przyjaźni, Zabawna, Wspólna, Chętnika, Łąkowa, Glogera, Stacha Konwy, Ogrodowa, Bernatowicza oraz ul. Wojska Polskiego.

Sprawy techniczne związane z oświetleniem ulicznym prowadzi G. Bączek tel. 86-215-68-82

Projekty techniczne budowlane podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska tutaj. Urzędu.

UWAGA!

W przypadku gdy z projektu będzie wynikać konieczność wykonania przebudowy/zabezpieczenia istniejących sieci kolidujących z projektowaną drogą lub potrzeba ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci to o warunki techniczne do projektowania w/w przebudów/zabezpieczeń Wykonawca projektu wystąpi do właściciela/zarządcy danej sieci. Ocena powyższych sytuacji stanowi ryzyko Wykonawcy dokumentacji projektowej i nie może być podstawą do żądania dodatkowego wynagrodzenia.


inż. Przemysław Chelstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Akceptował: Przemysław Chelstowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 2156788

Opracował: Mariusz Wachuta – inspektor – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 862156784

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Biepyło

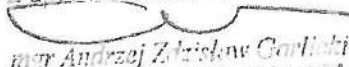
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0085/01

Łomża, dnia 19.10.2023 r.

WIR.7011.11.3.2023

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowej 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

W związku z wcześniejszymi ustaleniami Miasto Łomża potwierdza, że zmianie ulega nawierzchnia chodnika oraz ścieżki rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego) dla projektowanej rozbudowy ulicy Nowogrodzkiej w Łomży. Wskazaną w wytycznych do projektowania nawierzchnię chodnika i ścieżki z kostki polbruk należy zaprojektować jako bitumiczną. Zmiana dotyczy tylko chodnika znajdującego się w ciągu pieszo-rowerowym.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdrzałkowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BL/16/100 BL/88/94
in ewid. PIIB-PDI/20/0028/201

Łomża, 27.12.2023 r.

WIR.7011.11.5.2023

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

Miasto Łomża informuje, że inwestycja "Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną" będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wydane na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 ze zm.).

Z up. Prezydenta Miasta
Andrzej Stypulkowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Łomża, 24 lipca 2023r.

Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych

Dotyczy: Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną.

W odpowiedzi na Państwa pisma w sprawie warunków technicznych na projekt budowy kanału technologicznego (KT) w projekcie rozbudowy ul. Nowogrodzkiej informujemy:

1. KT ma służyć jako kanał do ułożenia przede wszystkim kabli telekomunikacyjnych, szczególnie optycznych (światłowodów), w celu skomunikowania ul. Wojska Polskiego z ul. Sikorskiego. KT również ma służyć do udostępnienia innym operatorom telekomunikacyjnym na zasadach określonych w przepisach. Kanał technologiczny dla potrzeb Miasta będzie używany przede wszystkim do skomunikowania kamer monitoringu miasta z centrum nadzoru monitoringu, a także stanowić rozbudowę infrastruktury Szerokopasmowej Sieci Miasta Łomża (SSMŁ), która ma zadanie łączyć jednostki organizacyjne miasta, a w tym przypadku jednostki oświatowe: Zespół Szkół Specjalnych w Łomży ul. Nowogrodzka 4, I Liceum Ogólnokształcące im. Tadeusza Kościuszki w Łomży ul. Bernatowicza 4, Zespół Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących Nr 7 w Łomży ul. Stacha Konwy 11, Bursa Szkolna nr 2 w Łomży ul. Stacha Konwy 13, Przedszkole Publiczne Nr 1 w Łomży ul. Wyzwolenia 1A, a także II Liceum Ogólnokształcące im. Marii Konopnickiej w Łomży plac Kościuszki 3, Szkoła Podstawowa nr 2 w Łomży ul. Piękna 2, Bursa Szkolna nr 3 w Łomży, ul. Zjazd 3, Miejski Dom Kultury - Dom Środowisk Twórczych w Łomży ul. Wojska Polskiego 3, jednostki społeczne: klub Senior+ w Łomży (MOPS) i Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Z.B. w Łomży ul. Nowogrodzka 7A, oraz instytucje: Powiatowy Urząd Pracy w Łomży ul. Nowogrodzka 1, Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60, Komenda Miejska Policji w Łomży ul. Partyzantów 48B i ul. Wojska Polskiego 9, Sąd Okręgowy w Łomży ul. Wojska Polskiego 2, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Łomży ul. Sikorskiego 48/94. Ponadto KT ma być połączony z projektem KT w ul. Ogrodowej oraz umożliwić połączenie z istniejącym KT w ul. Partyzantów przez ul. Przyjaźni i ul. Zabawną.
2. KT ma stanowić wsparcie infrastrukturalne do przyszłych punktów monitoringu miasta w skrzyżowaniach z ul. Wojska Polskiego i ul. Sikorskiego, a także ul. Ogrodową, ul. Stacha Konwy, ul. Nowogrodzką, ul. Zabawną, ul. Wyzwolenia, również jako punkty do monitoringu wiat przystankowych MPK. Ponadto KT ma skomunikować wiaty przystankowe MPK dlatego należy doprowadzić do nich KT i zakończyć SK min. SK-1. Instalacja monitoringu oprócz kabla światłowodowego SSMŁ wymaga zasilania energią elektryczną 24/7, czyli dodatkowego ułożenia kabla energetycznego niskiego napięcia 230V lub wykorzystania kabla energetycznego oświetlenia ulicznego na osobnych żyłach niezależnie włączonych do instalacji zasilającej.
3. Miasto Łomża posiada KT od ul. Nowogrodzkiej 1 do skrzyżowania z ul. Stacha Konwy z kablem światłowodowym SSMŁ Z-XOTKtd 48J i Z-XOTKtd 6J oraz studnie kablowe (SK) SKO-2g i SKR-2 (przyłącza do szkół). Ponadto są SK i rury KT w ul. Partyzantów i ul. Sikorskiego. Projektowany KT należy dołączyć do SK w skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego oraz zaprojektować KT wraz z SK do działki nr 2011/2.
4. KT ma być wykonany zgodnie z przepisami prawa, a szczególnie warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Rury KT mają być

- na całej długości powiązane odpowiednimi opaskami oraz oznaczone taśmą ostrzegawczą ułożoną na odpowiedniej głębokości i odległości od KT.
5. Rury KT powinny być oznaczone etykietami informacyjnymi szczególnie w studniach kablowych (SK). Proponowane informacje na etykietach które informować będą o danych właściciela KT, czyli Miasto Łomża, Pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża, Sieć Szerokopasmowa Miasta Łomża oraz danych trasy kanału i SK (numer studni, rura od - do).
 6. Należy zaprojektować SK typu SKR-2, SK-2, SK-1 w zależności od funkcjonalności studni i dostępnego miejsca. Jest to ważne szczególnie w przypadku udostępnienia KT innym operatorom, gdzie SK będą służyły do łatwego wykonania przyłączy domków jednorodzinnych oraz dalszej rozbudowy. Studnie powinny być oznakowane na pokrywach literami „UMŁ” lub „SSMŁ” lub „Urząd Miejski w Łomży”.
 7. Na skrzyżowaniach, przejściach przez jezdnię oraz zakończeniach KT należy zaprojektować SK lub przyłączyć do istniejącej SK.
 8. Należy zaprojektować linię światłowodową z kablem światłowodowym 96J wraz z niezbędną infrastrukturą, szafki teletechniczne lub SK dostępne do monitoringu miejskiego oraz do wykonywania przyłączy dostępowych, kabel energetyczny niskiego napięcia zasilany 24/7 do urządzeń monitoringu miejskiego. Należy zaprojektować punkty monitoringu miejskiego składające się z kamer stałych lub obrotowych IP zasilanych z zarządzanych switchy przez PoE w ilości zależnej od lokalizacji punktu. Szafki teletechniczne wraz z infrastrukturą pasywną i aktywną oraz zasilaniem n-n i zabezpieczeniami prądowymi zabezpieczone zamkami.
 9. Parametry techniczne SK, KT, kabla światłowodowego, kabla energetycznego, szafek teletechnicznych switchy, kamer monitoringu, oznakowania, prześlemy do 27.07.2023r. dokumentem szczegółowej specyfikacji technicznej.
 10. Dodatkowe informacje prześlemy po przedłożeniu koncepcji KT.

Do wiadomości:

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
Ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

GLÓWNY SPECJALISTA
mgr Bogdan Piszewski

mgr inż. Zygmunt Bieryło

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr swid. PII8 PDL3D1000001



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Zjazd 23, tel. +48 86 216 62 77, +48 86 216 62 78, fax. +48 86 216 28 13

e-mail: sekretariat@mpwik.lomza.pl; www.mpwik.lomza.pl

NIP: 718 10 09 763, REGON: 450111225

KRS: 0000052100 - Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy, Kapitał Zakładowy Spółki (wniesiony w całości) 50.567.000,00 zł

PT-1/80A/...../2023

Łomża, dnia 31.10.2023r.

Projektowanie w Budownictwie
Inż. Zygmunt Bieryło
pl. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 10.08.2023r. pismo znak Nr 47/P/Z/2023 oraz w nawiązaniu do przeprowadzonych uzgodnień, Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. przedstawia skorygowane warunki dotyczące rozbudowy ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z niezbędną infrastrukturą w zakresie:

1. sieci wodociągowej:

- dokonać regulacji obudów zasuw do poziomu terenu z przedłużeniem rurą osłonową,
- w trawnikach i terenach nieutwardzonych wykonać montaż betonowych pierścieni zabezpieczających zasuwę,
- wymienić sieć wodociągową w przypadku wymiany gruntu poniżej poziomu ich posadowienia,
- dokonać korekty usytuowania hydrantów zlokalizowanych w ciągach pieszych i rowerowych

2. sieci kanalizacji sanitarnej:

- wykonać wymianę płyt betonowych nastudziennych na płyty betonowe z pierścieniem odciażającym w pasie jezdni,
- wymienić sieć kanalizacyjnej w przypadku wymiany gruntu poniżej poziomu ich posadowienia,

**Ł. OBSŁUGI
OBYWATELÓW**
tel. +48 86 216 62 77
+48 86 216 62 78
wew. 28, 36, 57

DZIAŁ TECHNICZNY
tel. +48 86 216 62 77
+48 86 216 62 78
wew. 22, 25, 26

ZAKŁAD SIECI
tel. +48 86 216 62 77
+48 86 216 62 78
wew. 23, 45

**ZAKŁAD
OCZYSZCZANIA
ŚCIEKÓW**
tel. +48 86 216 62 77
+48 86 216 62 78
wew. 10, 14, 37

**POGOTOWIE
WODOCIAŁOWE**
tel. 994
tel. 602 406 404

Prezes Zarządu
MPWiK Sp. z o.o. w Łomży
Mariusz Konopka

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr 56/16/183 z 18/88/94
nr ewid. PIIB PDLUBD/0085/01



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY Sp. z o. o.

18-400 Łomża, ul. Kopernika 9a, tel. +48 86 216 54 31, tel. 504 769 821, fax +48 86 216 54 36
e-mail: sekretariat@mpec.lom.pl www.mpec.lom.pl

Łomża, dnia 23-10-2023r.

TEPO/353 / 10A2/2023

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

ul. Modrzewiowa 19

16-061 Juchnowiec Kościelny

Dotyczy projektu: „Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Łomży Sp. z o. o. w odpowiedzi na Państwa prośbę wydaje nowe warunki w przedmiotowej sprawie i informuje, że warunki nr TEPO/0098/0624/2023 wydane w dniu 30.08.2022r. tracą ważność.

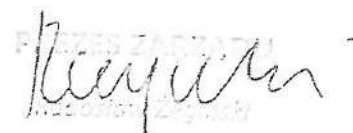
W obszarze objętym opracowaniem projektu przebudowy drogi ul. Nowogrodzkiej w Łomży występują czynne sieci ciepłownicze. Poniżej przedstawiamy warunki do projektowania rezerwy terenu oraz zabezpieczenia istniejących ciepłociągów podczas projektowania i przebudowy ulicy Nowogrodzkiej w Łomży:

1. W odległości KM 1+235 projektowanej ulicy Nowogrodzkiej występuje przejście poprzeczne pod jezdnią magistralnej sieci ciepłowniczej Dn350mm wykonanej w systemie kanałowym. Należy zaprojektować rezerwę trasy zapewniającą możliwość przebudowy jej w przyszłości na sieć ciepłowniczą w systemie rur preizolowanych o średnicy Dn 350/520 mm. Rezerwa terenu powinna obejmować odcinek sieci od komory ciepłowniczej w punkcie „A” do komory w punkcie „B”.
2. W odległości KM 1+394 projektowanej ulicy Nowogrodzkiej występuje poprzeczne przejście przez jezdnię przyłącza ciepłowniczego Dn 80/160 mm z rur preizolowanych. Na odcinku rurociągów przechodzących pod jezdnią należy zainstalować rury osłonowe dwudzielne wraz z płozami dystansowymi oraz uszczelnieniami końców rur osłonowych. Długość rur osłonowych dobrać tak aby końce rur sięgały minimum 0,5 m poza krawężniki jezdni.
3. Wszystkie pokrywy studni zaworów preizolowanych, nad którymi projektuje się parkingi lub chodniki należy wymienić na pokrywy o klasie D400 z pierścieniami odciążającymi.
4. Roboty bezpośrednio nad siecią ciepłowniczą należy prowadzić lekkim sprzętem mechanicznym. Na czas budowy nad siecią ciepłowniczą ułożyć płyty odciążające w celu umożliwienia przejazdu sprzętu na teren budowy. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia sieci ciepłowniczej natychmiast

- powiadomić służby MPEC. Zabrania się samodzielnego naprawiania powstałych uszkodzeń sieci ciepłej.
5. Przy projektowaniu rezerwy trasy ciepłociągu należy przewidzieć kompensację rurociągów za pomocą układów typu „L”, „Z” i „U”. Nie dopuszcza się stosowania kompensatorów mieszkowych.
 6. Przejścia siecią ciepłą pod jezdniami prowadzić w rurach osłonowych stalowych z płozami dystansowymi i manszetami końcowymi.
 7. Rezerwę na sieci ciepłownicze projektować w oparciu o normy: PN-EN 253, PN-EN 488, PN-EN 489, PN-EN 448.
 8. Przed złożeniem dokumentacji na Naradę Koordynacyjną Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci należy dokonać wstępnego zatwierdzenia projektowanej trasy rezerwy sieci ciepłej w MPEC Sp. z o. o. w Łomży składając dwa egz. Projektu Zagospodarowania Terenu (wersja papierowa i elektroniczna, rysunki w formacie *.dwg) opracowanego przez uprawnionego projektanta branży sanitarnej. Po uzgodnieniu jeden egz. PZT w wersji papierowej zostanie zwrócony projektantowi zaś drugi pozostanie w MPEC Sp. z o.o. w Łomży.
 9. Po uzgodnieniu trasy projektowanej sieci ciepłej na Naradzie Koordynacyjnej Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci, należy dostarczyć do naszego Przedsiębiorstwa ostateczny projekt drogowy zawierający kopię protokołu z narady koordynacyjnej.
 10. Projektowane przewody elektroenergetyczne i teletechniczne w miejscach skrzyżowań z sieciami ciepłowniczymi należy wyposażyć w rury osłonowe o długości sięgającej 1m z każdej strony obrysu ciepłociągu.
 11. Przy projektowaniu uzbrojenia podziemnego należy dążyć do zachowania poziomych odległości od infrastruktury ciepłowniczej tj:

- obiekty kubaturowe	- ≥ 2 mb,
- kanalizacja sanitarna, deszczowa	- $\geq 1,5$ mb,
- przewody wodociągowe	- $\geq 1,5$ mb,
- kable energetyczne	- $\geq 1,0$ mb,
- przewody gazowe rozpoczęte	- $\geq 1,0$ mb,
- kanalizacja lub przewody teletechniczne	- $\geq 1,0$ mb.
 12. Ciągi pieszo-jezdne i parkingi planowane do realizacji bezpośrednio nad siecią ciepłą należy projektować z elementów rozbielalnych drobnowymiarowych.
 13. Nakłady finansowe na opracowanie rezerwy sieci ciepłych, wykonanie zabezpieczeń na istniejącej sieci powinny być uwzględnione w budżecie Miasta Łomża w ramach przebudowy ulicy.

Z poważaniem



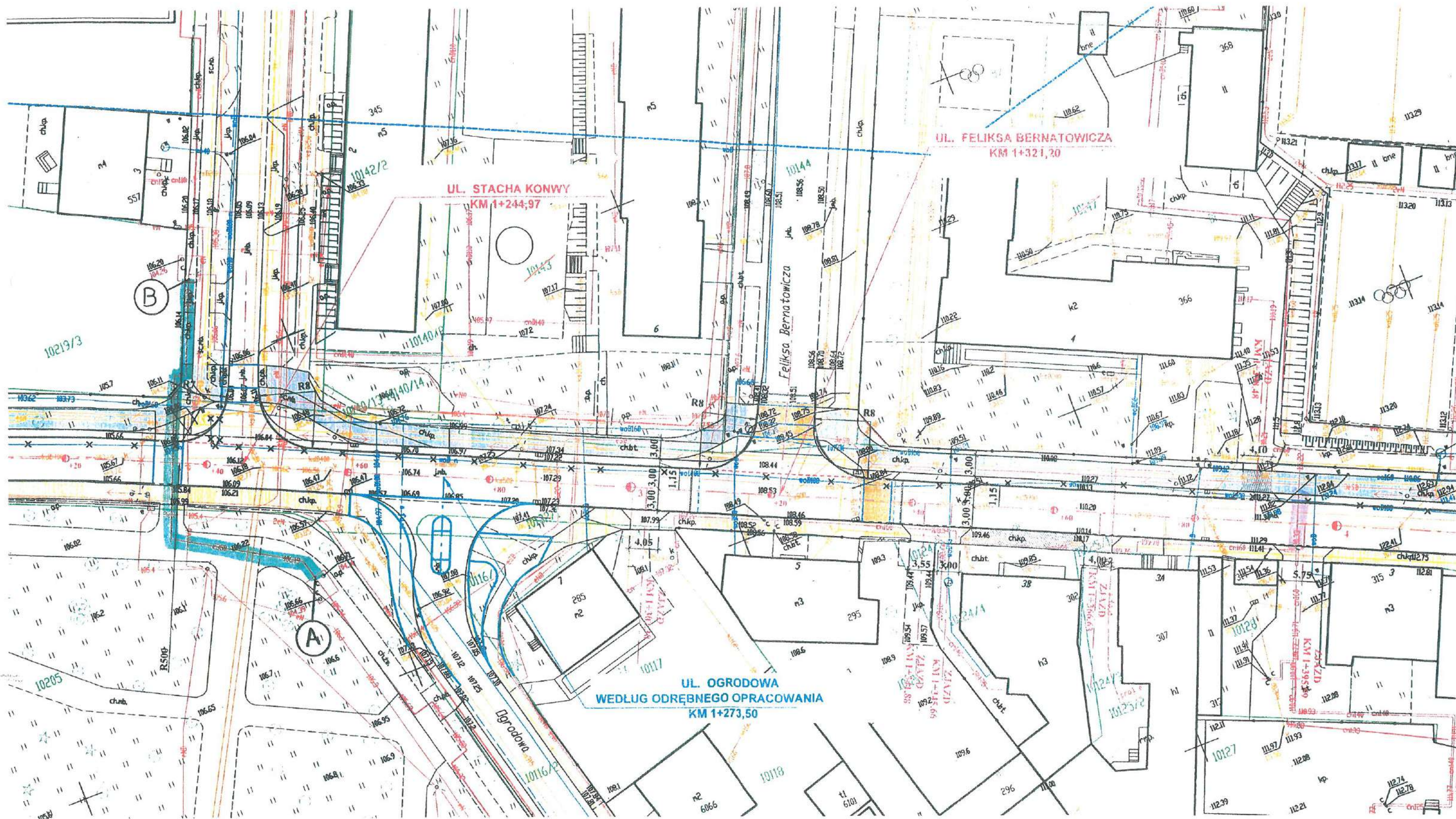
W załączeniu:
Plan sytuacyjny – szt. 1

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Łomża, Stary Rynek 14, 18-400 Łomża
2. TESW w/m
3. TEIR w/m

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BL/161/63 BL/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0086/01



PRZESZARZĄDU
Krysztof
 Projektant

- zaprojektować rezerwę na przebudowę sieci
- zabezpieczyć rurę ochronową

Za zgodność z oryginałem
 inż. Zygmunt Bieryło
 Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
 nr ewid. PIIB PDL/BD/0085/G1

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
18-400 Łomża, Al. Legionów 157
tel.: (85) 740 51 00
fax: (85) 676 02 09
e-mail: sekretariat@pgedystrybucja.pl

Łomża, 19 wrzesień 2023 r.

L.dz.RE2/RM/698/2023

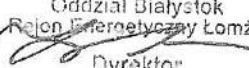
Miasto Łomża
Urząd Miejski
ul. Stary Rynek 14
18-400 Łomża

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

W odpowiedzi na kompletny wniosek dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną inwestycją PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża w załączeniu przesyła warunki usunięcia kolizji nr RWUK/33/2023.

Jeżeli akceptują Państwo warunki usunięcia kolizji oraz załączony do niniejszego projektu umowy usunięcia kolizji, prosimy o kontakt z PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Łomża w celu uzupełnienia projektu umowy o niezbędne dane.

Jednocześnie informujemy, że podstawą zawarcia umowy usunięcia kolizji jest opracowanie i uzgodnienie ze Spółką dokumentacji techniczno-prawnej określonej w warunkach usunięcia kolizji sporządzonej zgodnie z regulacjami i standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. Zawarcie umowy usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z planowaną inwestycją na urządzeniach elektroenergetycznych.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża

Dyrektor
Mariusz Zapert

podpis, pieczęć

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PD/ED/0089/01

Załącznik 2 / 11 stron

1. Załącznik nr 1 Warunki usunięcia kolizji RWUK/33/2023 – (3 strony)
2. Załącznik nr 2 Propozycja umowy 3a – (8 stron)

Wykonano w 3 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – UM Łomża Stary Rynek 14, 18-400 Łomża
2. Egzemplarz nr 2 - Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny
3. Egzemplarz nr 3 - a/a

Wykonał: RM2/WK

Urząd Miejski w Łomży
ul. Stary Rynek 14
18-400 Łomża

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek nr **RWUK/33/2023** dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

Przebudowa ulicy Nowogrodzkiej wraz z infrastrukturą techniczną

1. Miejsce występującej kolizji: **m. Łomża (od ulicy Wojska Polskiego do ul. Sikorskiego)**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:

1. KOLIZJA NR 1 : linia napowietrzna nN typu 6xAl35+Al50 wraz z przyłączami
2. KOLIZJA NR 2: linia napowietrzna nN typu 6xAl35+Al50 wraz z przyłączami
3. KOLIZJA NR 3: słupa nr 38 i przyłącza napowietrzne linii nN
4. KOLIZJA NR 4: linia napowietrzna nN typu 6xAl35+Al50 wraz z przyłączami
5. KOLIZJA NR 5: słup nr 31 linii napowietrznej nN
6. KOLIZJA NR 6 : słup nr b/n i przyłącze YAKXS 4x35 do ZK nr 1779
7. KOLIZJA NR 7: linia napowietrzna nN typu 6xAl35+Al50 od sł. nr 7 do sł.nr 11 wraz z przyłączami
8. KOLIZJA NR 8: linia kablowa YAKXS 4x120 od słupa nr 5 do ZK nr 13538
9. KOLIZJA NR 9 : linia napowietrzna nN typu 6xAl35+Al50 od sł. nr 3 do sł.nr 7 wraz z przyłączami
10. KOLIZJA NR 10 : nieczynny kabel SN-15kV
11. KOLIZJA NR 11: linia kablowa oświetlenia drogowego – własność UM Łomża
12. KOLIZJA NR 12: linia SN-15kV HAKnFta 120/XRUHAKXS120 od 2-2184 do 2-1415

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń (projekt umowy wg wzoru nr 3 a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w następującym zakresie:

demontaż istniejących sieci energetycznych będzie możliwy po wbudowaniu zastępczych urządzeń energetycznych w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski:

- związany z usunięciem kolizji istniejących urządzeń energetycznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu – przebudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. *Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.*
- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z w Rejonie Energetycznym Łomża w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186),
- f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
- decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych
 - w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych.
 - w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych.
- Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce)
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
- j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: **Wojciech Konopka** e-mail: wojciech.konopka@pgedystrybucja.pl

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieroła

Upr. Nr Bz/16/1783 Bz/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/0*

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
Dyrektor
Mariusz Zapart

.....
zatwierdził

Konopka Wojciech
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Magistrali Sieciowego
Kierownik
Marek Świąszkowski

Łomża, 18 października 2023 r.

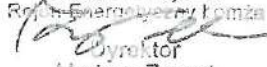
L. dz. /PGED1081605KW23/2023

Egz. nr _____



Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny
ul. Modrzewiowa 19

W odpowiedzi na pisma Nr 52/P/Z/2023z dnia 04.10.2023 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża informuje, że rozszerzenie zakresu warunków usunięcia kolizji nr RWUK/33/2023 z dnia 19.09.2023 należy ująć w projekcie technicznym. Projekt powinien przewidywać również wymianę słupa nr 33/2 w napowietrznej linii niskiego napięcia.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża

Dyrektor
Mariusz Zapert

podpis, pieczęć

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: RM2/WK

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BZ/161/63 SL/BB/94
inż. gwid. PIIB PDL/BD/0000011

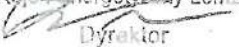
Łomża, 20 października 2023 r.
L. dz. /PGED1091012KW23/2023

Egz. nr 1



Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

W odpowiedzi na pisma Nr 51/P/Z/2023 z dnia 04.10.2023 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża wyraża zgodę na wprowadzenie projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego na istniejące słupy linii niskiego napięcia znajdujące się na ulicach Wyzwolenia, Przyjaźni, Łąkowej i Chętnika. Pod warunkiem przeanalizowania sieci oświetlenia drogowego na ww. ulicach oraz zaprojektowania odpowiednich podziałów sieci. W opracowanym projekcie technicznym zamieścić schematy sieci z uwzględnieniem istniejących i projektowanych szaf oświetlenia drogowego. Projekt techniczny podlega uzgodnieniu w RE Łomża.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża

Dyrektor
Mariusz Zaport

podpis, pieczęć

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: RM2/AT

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BL/19/1/2023 BL/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0085/01

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 85 664 59 00, faks 85 664 59 80

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 85 675 68 10, faks 85 66 45 980
marek.powajbo@psgaz.pl

**Projektowanie
w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło**
Ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec
Kościelny

Białystok, 25.08.2023r.

Nasz znak: PSGBI.ZMSM.763.166.23

Dot.: przebudowa ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo - PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku informuje, że planowana inwestycja drogowa przedstawiona na projekcie zagospodarowania - nie koliduje sytuacyjnie z istniejącą siecią gazową.

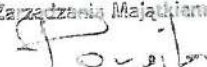
Jednocześnie z uwagi na usytuowanie sieci gazowej w obrębie projektowanej inwestycji drogowej, należy przedstawić do uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład w Białymstoku projekt budowlany (drogowy) wraz z projektowanym uzbrojeniem podziemnym. Powyższy projekt winien uwzględniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe”.

Powyższy projekt powinien uwzględniać przeniesienie armatury odcinającej (wskazanej na załączniku graficznym) znajdującej w projektowanej jezdni – poza jej obręb.

Informujemy, że w przypadku stwierdzenia na dalszym etapie opracowywania dokumentacji, braku możliwości zachowania wymaganej odległości pionowej od projektowanej nawierzchni oraz spodu konstrukcji jezdni do istniejącej sieci gazowej lub kolizji projektowanego uzbrojenia z gazociągiem, należy wystąpić ponownie do naszego Zakładu o określenie warunków technicznych.

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/151/04 / BŁ/88/04
nr ewid. PIIB PDL/ED/0085/01

Z poważaniem,
Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marek Powajbo



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Prezydent Miasta Łomża
Plac Stay Rynek 14
18-400 Łomża

Lublin, 17 sierpnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU/ 16916 /IB/23

Temat: Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 08 08 2022 r. dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną „Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Uwaga:

Informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest również infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej, kolidującą z projektowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich

własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

2. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - Zachować normatywne wysokości przykrycia sieci min 0,8 mb - w przypadku wyplycenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia; zachować wymagane wysokości skrajni min 4,7 dla linii napowietrznych
3. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
4. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci);
7. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie-jednostka terenowa w lokalizacji Lublin, ul. Chodźki 10 ;20-093 Lublin.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie w lokalizacji w Lublinie, ul. Chodźki 10; 20-093 Lublin (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyka, tel. 510 041 779). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie z której należy sporządzić stosowną notatkę.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Solution30 S.A. (ul. Akacjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań

i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.

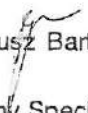
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 19 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekondzor, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej. Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem


Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

NOTATKA SŁUŻBOWA

Sporządzona w dniu 17.03.2023 r. na okoliczność przekazania danych do opracowania dokumentacji projektowej na przełożenie infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. kolidującej z planowaną Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

Warunki techniczne nr TTDSIKU/16916 /IB/23 z dnia 17.08.2023 r.

Obecni:

1. Ireneusz Bartyka - Orange Polska S.A.
2. - Projektant

Zgodnie z ustaleniami projektanta planowana

Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

koliduje z

- istniejąca sieć teletechniczna zgodnie z załączonym załącznikiem 16916_TTDSIKU_P_2023_2023-08-16

Ustalenia:

1. Wykonać przełożenie infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. poza obręb kolizji zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi i wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami) oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni wystającą min. 0,5m poza obszar i zabezpieczoną przed zamulaniem.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
4. Prace budowlane i przełączeniowe należy prowadzić w sposób zapewniający ciągłość pracy łączu.

Uwagi dodatkowe

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.

Całość dokumentacji projektowej podlega zatwierdzeniu w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie.

Oświadczenie projektanta:

Oświadczam, że dane o istniejącej infrastrukturze Orange PL zostały/nie zostały* zweryfikowane w terenie podczas wizji lokalnej z której sporządzono/nie sporządzono* notatkę dołączoną jako załącznik.

Na tym notatkę służbową zakończono i podpisano:

1.
2.

* - niepotrzebne skreślić

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0085/01

Dnia 11 sierpnia 2023r

Prezydent Miasta Łomża
Urząd Miejski w Łomży
Pl. Stary Rynek 14; 18-400 Łomża

Dotyczy: wydania warunków technicznych - informacji o istniejącej infrastrukturze telekomunikacyjnej
T-Mobile Polska S.A. (TMPL)

Temat: Rozbudowa ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W związku z wnioskiem Pana Zygmunt Bieryło PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE. z dnia 08.08.2023r w sprawie wydania warunków technicznych - informacji o istniejącej infrastrukturze telekomunikacyjnej T-Mobile Polska S.A. (TMPL) dla tematu jak wyżej działając z upoważnienia TMPL informuję, że na omawianym odcinku przy ul. Nowogrodzkiej zgodnie z przesłanym załącznikiem mapowym znajdują się poniższe urządzenia TMPL:

1. Rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 mm kolory wyróżników rur – czerwona, zielona, biała, żółta, pomiędzy studniami kablowymi typ SKR2 nr Łom023 w rejonie ul. Nowogrodzka / ul. Sikorskiego – typ SKR2 nr Łom025 ul. Nowogrodzka / ul. Zabawna – długość odcinka rurociągu kablowego do przebudowy – ok 540,0 metrów
2. Kabel światłowodowy nr Łom1006 (6x12J) typ Z-XOTKtsdD72J w relacji: złącze kablowe FOSC 400 B4 w studni kablowej TMPL ŁomS024 w rejonie ul. Nowogrodzka / ul. Przyjaźni złącze kablowe FOSC 400 B4 w studni kablowej TMPL ŁomS021 przy skrzyżowaniu ul. Sikorskiego / ul. Fabryczna - Łomża w rurociągu kablowym T-Mobile Polska S.A. (TMPL) - długość trasowa odcinka do przebudowy – ok. 1660,0 m.
3. Kabel światłowodowy nr Łom1007 (4x12J) typ Z-XOTKtsdD48J w relacji: złącze kablowe FOSC 400 B4 w studni kablowej TMPL ŁomS024 w rejonie ul. Nowogrodzka / ul. Przyjaźni Łomża - złącze kablowe FOSC 400 B4 w studni kablowej TMPL ŁomS030 przy skrzyżowaniu ul. Nowogrodzka / ul. Browarna - w rurociągu kablowym T-Mobile Polska S.A. (TMPL) - długość trasowa odcinka do przebudowy – ok. 1250,0 m
4. Kabel światłowodowy nr Łom1004 (4x6J) typ Z-XOTKtsdD24J w relacji: złącze kablowe FOSC 400 B4 w studni kablowej TMPL ŁomS024 w rejonie ul. Nowogrodzka / ul. Przyjaźni Łomża – Stacja bazowa 23515 ul. Nowogrodzka 58, 18-400 Łomża - w rurociągu kablowym T-Mobile Polska S.A. (TMPL) - długość trasowa odcinka do przebudowy – ok. 350,0 m
5. W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury światłowodowej TMPL z zamierzeniami Inwestora wyżej wymienione urządzenia należy przebudować lub zabezpieczyć na podstawie opracowanego projektu wykonawczego. Projekt techniczny przebudowy lub zabezpieczenia sieci TMPL należy uzgodnić z właścicielem infrastruktury teletechnicznej.

Wy Inspektorat
Weterynarii

Słowik

Cable

Name	Łom1006723
End A & B	ŁomS021
Owner & ownership	TYSL
Remarks	
Tags	

ŁomS024

ŁomS021

ŁomS023

ŁomS026

ŁomS025

ŁomS024

ŁomS025

ŁomS026

ŁomS027

ŁomS028

ŁomS029

ŁomS030

ŁomS031

ŁomS032

ŁomS033

ŁomS034

ŁomS035

ŁomS036

ŁomS037

ŁomS038

ŁomS039

ŁomS040

ŁomS041

ŁomS042

ŁomS043

ŁomS044

ŁomS045

ŁomS046

ŁomS047

ŁomS048

ŁomS049

ŁomS050

ŁomS051

ŁomS052

ŁomS053

ŁomS054

ŁomS055

ŁomS056

ŁomS057

ŁomS058

ŁomS059

ŁomS060

ŁomS061

ŁomS062

ŁomS063

ŁomS064

ŁomS065

ŁomS066

ŁomS067

ŁomS068

ŁomS069

ŁomS070

ŁomS071

ŁomS072

ŁomS073

ŁomS074

ŁomS075

ŁomS076

ŁomS077

ŁomS078

ŁomS079

ŁomS080

ŁomS081

ŁomS082

ŁomS083

ŁomS084

ŁomS085

ŁomS086

ŁomS087

ŁomS088

ŁomS089

ŁomS090

ŁomS091

ŁomS092

ŁomS093

ŁomS094

ŁomS095

ŁomS096

ŁomS097

ŁomS098

ŁomS099

ŁomS100

ŁomS101

ŁomS102

ŁomS103

ŁomS104

ŁomS105

ŁomS106

ŁomS107

ŁomS108

ŁomS109

ŁomS110

ŁomS111

ŁomS112

ŁomS113

ŁomS114

ŁomS115

ŁomS116

ŁomS117

ŁomS118

ŁomS119

ŁomS120

ŁomS121

ŁomS122

ŁomS123

ŁomS124

ŁomS125

ŁomS126

ŁomS127

ŁomS128

ŁomS129

ŁomS130

ŁomS131

ŁomS132

ŁomS133

ŁomS134

ŁomS135

ŁomS136

ŁomS137

ŁomS138

ŁomS139

ŁomS140

ŁomS141

ŁomS142

ŁomS143

ŁomS144

ŁomS145

ŁomS146

ŁomS147

ŁomS148

ŁomS149

ŁomS150

ŁomS151

ŁomS152

ŁomS153

ŁomS154

ŁomS155

ŁomS156

ŁomS157

ŁomS158

ŁomS159

ŁomS160

ŁomS161

ŁomS162

ŁomS163

ŁomS164

ŁomS165

ŁomS166

ŁomS167

ŁomS168

ŁomS169

ŁomS170

ŁomS171

ŁomS172

ŁomS173

ŁomS174

ŁomS175

ŁomS176

ŁomS177

ŁomS178

ŁomS179

ŁomS180

ŁomS181

ŁomS182

ŁomS183

ŁomS184

ŁomS185

ŁomS186

ŁomS187

ŁomS188

ŁomS189

ŁomS190

ŁomS191

ŁomS192

ŁomS193

ŁomS194

ŁomS195

ŁomS196

ŁomS197

ŁomS198

ŁomS199

ŁomS200

ŁomS201

ŁomS202

ŁomS203

ŁomS204

ŁomS205

ŁomS206

ŁomS207

ŁomS208

ŁomS209

ŁomS210

ŁomS211

ŁomS212

ŁomS213

ŁomS214

ŁomS215

ŁomS216

ŁomS217

ŁomS218

ŁomS219

ŁomS220

ŁomS221

ŁomS222

ŁomS223

ŁomS224

ŁomS225

ŁomS226

ŁomS227

ŁomS228

ŁomS229

ŁomS230

ŁomS231

ŁomS232

ŁomS233

ŁomS234

ŁomS235

ŁomS236

ŁomS237

ŁomS238

ŁomS239

ŁomS240

ŁomS241

ŁomS242

ŁomS243

ŁomS244

ŁomS245

ŁomS246

ŁomS247

ŁomS248

ŁomS249

ŁomS250

ŁomS251

ŁomS252

ŁomS253

ŁomS254

ŁomS255

ŁomS256

ŁomS257

ŁomS258

ŁomS259

ŁomS260

ŁomS261

ŁomS262

ŁomS263

ŁomS264

ŁomS265

ŁomS266

ŁomS267

ŁomS268

ŁomS269

ŁomS270

ŁomS271

ŁomS272

ŁomS273

ŁomS274

ŁomS275

ŁomS276

ŁomS277

ŁomS278

ŁomS279

ŁomS280

ŁomS281

ŁomS282

ŁomS283

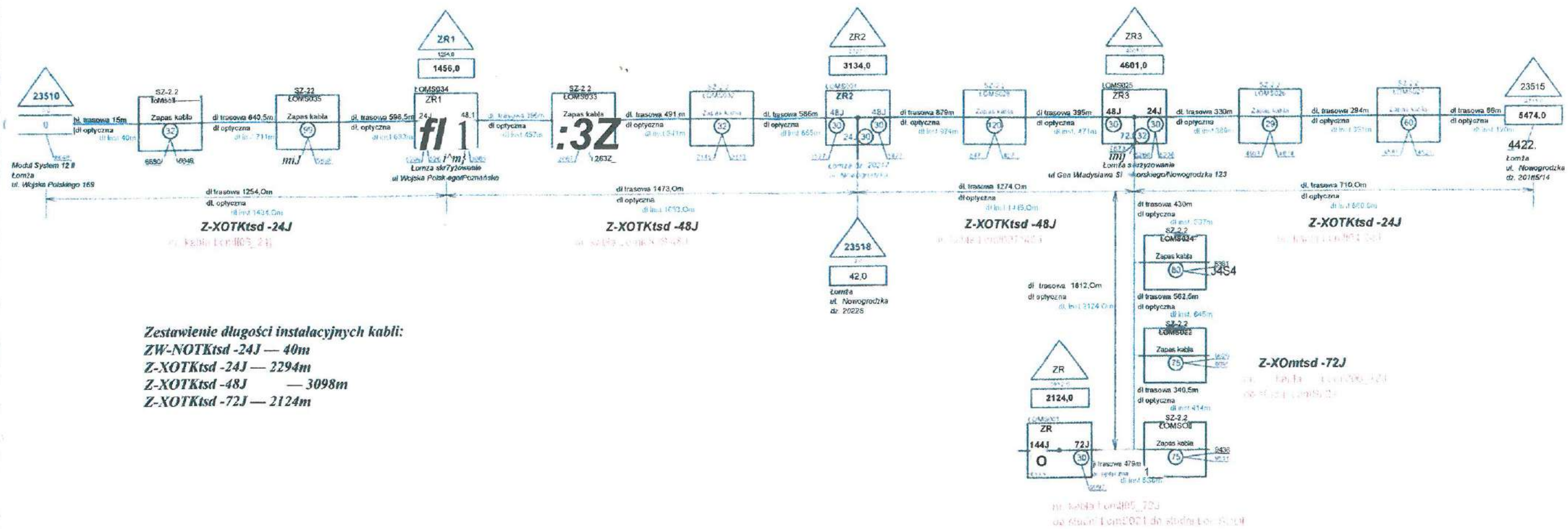
ŁomS284

ŁomS285

ŁomS286

ŁomS287





Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr B-101/83 BL/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0035/01

Temat:	Budowa linii optotelekomunikacyjnej Z-XOTKtsd 72J/48J/24Jw relacji stacja bazowa 23510-23518-23515-23523 w omży		
Tytuł:	Schemat wyprostowany		
Sprawił:	Aleksander Tarnowski	data 12.2012	0972/98/J
Opracował:	Przemysław Zaorski	data 12.2012	
Opracował:		data	podpis
Symbol:	WPRT	Nr archiw. alim:	Skala
Faza	DP	Arkusz	Nr porządkowy
		1/1	II



Łomża, dnia 04 stycznia 2024r.

NZ.7040.2.2024

Prezydent Miasta Łomża
Stary Rynek 14
18-400 Łomża

OPINIA NR 3.NZ.2024

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 i art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.^{1/}, §3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.^{2/} oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej /Dz. U. z 2023 r. poz. 338 późn. zm.^{3/},

po rozpatrzenia pisma Prezydenta Miasta Łomża, reprezentowanego przez Zastępcę Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowisk z dnia 20.12.2023r., znak: WGK.6220.20.2023 w sprawie wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „*Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną*” w związku z wnioskiem Miasto Łomża, reprezentowanej przez pełnomocnika, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

postanawia

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „*Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną*” nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 22.12.2023r. (data wpływu pisma) Prezydent Miasta Łomża, reprezentowany przez Zastępcę Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowisk, zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o wydanie w/w opinii.

Wniosek zawiera informację o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 64 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży rozpatrując przedłożone dokumenty stwierdza, iż przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży, od skrzyżowania z ulicą Sikorskiego do skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego. Jej początek jest na skrzyżowaniu z ulicą Sikorskiego (km 0+000,00), koniec natomiast na skrzyżowaniu z ulicy Wojska Polskiego (km 1+508,52). Długość projektowanego odcinka ulicy Nowogrodzkiej wynosi około 1510 m.

Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji – ok. 2,6 ha.

Droga przeznaczona do przebudowy jest niedostosowane konstrukcyjnie do wymagań technicznych i ruchowych. Występują liczne deformacje, ubytki zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

Przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z jezdnią istniejącą z niewielkimi lokalnymi jej korektami. Na znacznej długości projektuje się jezdnię szerokości 6,00 m.

Poszerzona jezdnia jest projektowana:

- przy skrzyżowaniu z ulicą gen. Władysława Sikorskiego,
- na łuku poziomym (w km 0+326,71) i w jego otoczeniu,

- przy skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego.

Lokalnie zachodzi potrzeba poszerzenia pasa drogowego, głównie z powodów:

- projektowania drogi dla pieszych i rowerów,
- projektowania zatok autobusowych komunikacji zbiorowej wraz z wiatami dla podróżnych
- usytuowania projektowanych sieci infrastruktury technicznej.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem wielobranżowym, obejmującym branże: drogową, sanitarną, elektryczną, teletechniczną.

W pierwszej kolejności będą realizowane roboty branżowe związane z podziemnym uzbrojeniem terenu. W dalszej kolejności realizowane będą roboty branży drogowej.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów.

Wody opadowe lub roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzane będą poprzez wpusty ściekowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Powyższa inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń: znaczących oddziaływań na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy parametrów drogi, bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach w/w działek i nie zmieni zagospodarowania działek sąsiednich ani nie będzie miało negatywnego wpływu na ich zagospodarowanie.

Stosownie do zapisu art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. ocena oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uwzględnia:

1/ rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. przewiduje przebudowę drogi gminnej.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi około 1510 m. Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji – ok. 2,6 ha,

2/ wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi;

3/ brak nakładania się oddziaływań;

4/ w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju).

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcyjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom;

5/ usytuowanie przedsięwzięcia – projektowana inwestycja znajduje się w poza obszarem podlegającym ochronie.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni bezpieczeństwa ruchu pieszego, do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Reasumując należy stwierdzić, iż realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z opracowanym kartą informacyjną oraz z nowoczesnymi

rozwiązaniami technicznymi nie pogorszy środowiska przyrodniczego i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Jednocześnie należy nadmienić, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalania jego usytuowania.

POUCZENIE

Na niniejszą opinię nie służy zażalenie.

PAŃSTWOWA INSPEKCJA SANITARNA
W Łodzi
[Signature]
dr n. med. Przemysław Gack

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a- NZ/ AR

Do wiadomości:

1. pełnomocnik wnioskodawcy
- dołączono klauzulę informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w:

Dz. U. z 2023r., poz. 1113, poz. 1501, poz. 1596, poz. 1688, poz. 1719, poz. 1890, poz. 1906, poz. 2029.

² Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w:

Dz.U. z 2022r., poz. 1071, Dz. U. z 2023r., poz. 1724.

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w:

Dz. U. z 2023r., poz. 1688.

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83-BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ostrołęce

BI.ZZŚ.5.4901.359.2023.JT

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, a także ust. 3, i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Łomży znak: WGK.6220.20.2023 z dnia 20 grudnia 2023 r., (data wpływu do tut. Org.: 27 grudnia 2023 r.), wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, w toczącym się postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży” i jednocześnie wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);

- 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 10) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

UZASADNIENIE

W dniu 27 grudnia 2023 r., do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Łomża znak: WGK.6220.20.2023 z dnia 20 grudnia 2023 r., z prośbą o wyrażenie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wraz z kopią wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, kartą informacyjną przedsięwzięcia.

Prezydent Miasta Łomża planowane przedsięwzięcie zakwalifikował do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*, stwierdzono, iż planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży województwo podlaskie. Długość rozbudowywanego odcinka ulicy Nowogrodzkiej (drogi powiatowej klasy Z, od ul. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego) wynosi około 1510 m. Przedsięwzięcie projektowane jest na powierzchni około 2,6 ha, stanowiącej w przeważającej części istniejący pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej.

Inwestycja usytuowana jest w północnej części miasta Łomża, na obszarze gęstej zabudowy jednorodzinnej oraz handlowo-usługowej, na działkach w obrębie geodezyjnym Łomża 2, o numerach: 20400, 20765/1, 20158/1 (działka utworzona po podziale działki nr 20158), 20199/5 (działka utworzona po podziale działki nr 20199/3) i 21793/1 (działka utworzona po podziale działki nr 21793) oraz w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach o numerach 10132/2, 10140/13 (jest to działka w całości włączana w pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej), 10132/1, 10143/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10143) oraz 10147/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10147). Ponadto realizacja inwestycji wymaga terenów, których wykorzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcia terenu): - w obrębie geodezyjnym Łomża 2 na działkach: 20047, 20109/1, 20110, 20106/4, 20107, 20111/1, 20111/2, 20108, 24025, 20155, 20156, 20158/2 (numer po podziale działki 20158), 20161, 20163, 20164, 20165, 20166, 20123, 20124, 20126, 20127, 20132, 20131, 20136, 20137, 20200, 20204/2, 20204/1, 23786/2, 20766, 20767, 20769, 20770, 20771/1, 20774, 20776, 20778, 20779, 20780, 20781, 20805/2, 20806/1, 20811, 20812, 20813, 20832/2, 20833/2, 20836, 20837, 20847/1, 20847/4, 20855, 20856/1, 20856/2, 20859, 21729, 21766, 21772, 21774, 21776/3, 21777 oraz 21780, w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach: 10208/1, 10208/2, 10207, 10133, 10144, 10147/2 (numer po podziale działki 10147), 10148, 10085, 10149, 10176, 10115, 10116/1, 10117, 10121, 10124/2, 10124/4, 10125/2 oraz 10128. Konieczne jest lokalne, obustronne poszerzenie pasa drogowego - liczba działek przewidzianych do podziału w tym celu to 4 szt. Planowana inwestycja nie zmieni w sposób zasadniczy sposobu użytkowania obszaru, na którym jest projektowana. Dotychczasowe użytkowanie tego obszaru nie zmieni się (droga powiatowa klasy Z). Po jej realizacji, wskutek działań takich jak budowa nowej nawierzchni (wyeliminowanie istniejących obecnie spękań i ubytków), wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych znajdujących się w jezdni,

poprawę geometrii ulicy oraz skrzyżowań, płynność ruchu ulegnie poprawie. Dodatkowo, zmniejszeniu ulegnie poziom hałasu, którego źródłem są pojazdy. Ponadto, zaprojektowanie sieci kanalizacji deszczowej wyeliminuje niekontrolowany spływ wód i zalewanie posesji, zwłaszcza podczas wiosennych roztopów i intensywnych opadów atmosferycznych.

Na podstawie istniejącego ruchu samochodowego i prognozy ruchu na jezdni ulicy przyjęto kategorię ruchu KR4 z uwzględnieniem grupy nośności podłoża G4. Konstrukcja jezdni bitumicznej ulicy: 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, 10 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%, 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2. Konstrukcja jezdni zatoki autobusowej: 18x18x18 cm warstwa kostki granitowej nieregularnej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, 6 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%, 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2, 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2. Konstrukcja jezdni na wyniesieniach: 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 15 cm warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%, 15 cm warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%, 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2, 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych i wzmocnionych chodników: 8 cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego z betonu z fazką o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4, 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%, 16 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2. Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów 4 cm górna część warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 4 cm dolna część warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 15 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR. Konstrukcja chodników 6 cm kostka betonowa brukowa z fazką koloru naturalnego betonu 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR Konstrukcja zjazdów dla KR1: w ciągu drogi dla pieszych i rowerów: 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (górna część warstwy ścieralnej), 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (dolna część warstwy ścieralnej), 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 60%, 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, 17 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2. Poza ciągiem drogi dla pieszych i rowerów: 8 cm kostka betonowa brukowa koloru czerwonego z fazką o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa, 4 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4, 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 60%, 18 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, 15 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo-ochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2. Konstrukcja nawierzchni na placu manewrowym do serwisu istniejących separatorów kanalizacji deszczowej (na działce nr 20111/2 oraz nr 20108), 18x18x18 cm warstwa kostki granitowej nieregularnej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, 6 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4, 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%, 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo- ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2, 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozo- ochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.

Wody opadowe i roztopowe pochodzić będą z terenów utwardzonych (m.in. dróg, ciągów pieszych i rowerowych), terenów zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz z terenów zielonych. Zbierane będą przez projektowane wpusty ściekowe uliczne i odprowadzane projektowanym układem kanałów deszczowych o średnicy zewnętrznej od 160 do 600 mm. Dodatkowo układ projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody powierzchniowe napływające na korpus drogi. Zestawienie kanałów głównych średnica materiał długość 600 żelbet 302 mb, 500 żelbet 300 mb, 400 żelbet 331 mb, 300 żelbet 312 mb. Razem: 1245 mb. Zestawienie przykanalików średnica materiał długość 200 PP-B 396 mb. Uzbrojeniem projektowanej kanalizacji deszczowej będą studnie rewizyjne, studnie inspekcyjne oraz wpusty deszczowe. Studnie rewizyjne wykonane będą z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej od 1000 do 2500 mm, łączone na uszczelki, wykonane z betonu kl. min. C35/45. Wpusty deszczowe wykonane będą jako prefabrykat betonowy o średnicy 500 mm, z osadnikiem o głębokości min. 0,75m, z betonu kl. min. C35/45. W ciągu ulicy Nowogrodzkiej zaprojektowano łącznie 93 wpustów deszczowych. Urządzeniami oczyszczającymi ścieki deszczowe będą osadniki wpustów deszczowych oraz istniejący układ oczyszczania wód deszczowych. Po oczyszczeniu ścieki będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Zaprojektowano sieć oświetleniową ulicznego i doświetlenia przejść dla pieszych. W ramach usunięcia kolizji istn. sieci elektroenergetycznej nN i SN z projektowaną drogą przewidziano budowę i przebudowę linii kablowej doziemnej, linia napowietrznej przyłącza napowietrznego 36 szt. Zakres robót budowlanych na projektowanym odcinku ulicy Nowogrodzkiej obejmuje:

- budowa kanału technologicznego około - 1490 m,
- budowa studni kablowych SKR-1 około - 22 szt.,
- budowa studni kablowych SK-1 około - 1 m.

Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1 i SK-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia wykonawca zadba o należyte odwodnienie placu budowy, zachowanie należytej czystości wód powierzchniowych i podziemnych - troskliwą ochronę warstw ziemi i podłoża w związku z pracą ciężkiego sprzętu. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa oraz substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Zaprojektowanie kanalizacji deszczowej na projektowanym odcinku ulicy poprawi gospodarkę wodami opadowymi i nie wpłynie niekorzystnie na stan jakościowy wód opadowych. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu, wykonawca zobowiązany jest do używania sprzętu sprawnego, atestowanego, z ważnymi okresowymi badaniami technicznymi oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w obszarze prowadzonych robót. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu

prac budowlanych wykonawca jest zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu, wykonawca powinien zająć możliwie najmniejszy pas terenu objętego budową.

Przewiduje się, że podczas realizacji i użytkowania projektowanego przedsięwzięcia powstaną poniższe odpady: dłuższe usuwanych drzew, ich konary, gałęzie oraz karpy - około 10 mp (kod 03 03 01). Odpady drzewne są przewidziane do odwiezienia transportem samochodowym w miejsce wskazane przez Inwestora, a docelowo przetworzenia na zrębki do ewentualnego wykorzystania jako opał. Humus do około 2000 m³ (kod 17 05 04) jako materiał pożądany i przydany przy realizacji innych inwestycji, przewidziany jest do odwiezienia transportem samochodowym poza teren niniejszego zamierzenia, w miejsce wskazane przez Inwestora, złożony na hałdy a następnie wykorzystany ponownie w późniejszym okresie (zagospodarowanie zgodne z obowiązującymi przepisami). Wyselekcjonowany przez Wykonawcę Robót humus o najlepszej jakości pozostanie na hałdach do wykorzystania podczas robót wykończeniowych na zahumusowane projektowanych zieleńców i skarp przed ich obsianiem trawą, krawężniki, obrzeża chodnikowe oraz elementy betonowe nawierzchni chodników pochodzące z rozbiórki, gruz i inne odpady pochodzące z rozbiórek (szacunkowa ilość około 120 ton, kod odpadów 10 13 14) oraz nadmiar gruntów pochodzących z wykopów, a niewykorzystanych na budowie do wykonywania nasypów - odwiezienie poza teren budowy - przewidywana ilość: około 1400 m³ (kod odpadów 17 05 04). Odpady te zostaną przewiezione transportem samochodowym w miejsce wskazane przez Inwestora (jeśli Inwestor wykaże zainteresowanie ich odzyskiem) lub na bazę Wykonawcy Robót do recyklingu lub utylizacji. Grunty uzyskane z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostaną wywiezione poza teren budowy i zagospodarowane z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska. Na etapie budowy i użytkowania drogi nie przewiduje się występowania odpadów o charakterze komunalnym. Gospodarowanie odpadami pochodzącymi z budowy i użytkowania drogi należy prowadzić wyłącznie przez podmioty to tego uprawnione, z należytą starannością oraz w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska przed ich wpływem, zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r., o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 t.j.). Wszelkie maszyny oraz sprzęt używany do transportu odpadów powinien być sprawny oraz posiadać wymagane badania techniczne. Osoby wyznaczone do prac przy odpadach przez Wykonawcę Robót powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia.

W dniu 17 lutego 2023r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300). Zgodnie z ww. planem teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie „Łomżyńska” kod:PLRW20001026369, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w), związki tributylocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne

i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone. Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan. Według Planu stan ilościowy i stan chemiczny jednolitej części wód podziemnych PLGW200051 został oceniony jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; w tym: siedlisk łęgowych oraz ujęć rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć oraz nie zrealizowano innych przedsięwzięć, które to mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.). Inwestycja, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. 2023 poz. 1336 ze zm.).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w pkt 1-11 nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300).

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161783 BŁ/88/94
mewid. PIR BDL/BD/0089/01

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymuje:

1. Prezydent Miasta Łomża
2. ZZŚ a/a

Do wiadomości:

1. Zygmunt Bieryło



Białystok, dnia 25 stycznia 2024 r.

Postanowienie

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 r. poz. 162 ze zm.¹), w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2023 r. poz. 775 ze zm.²), Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku w składzie:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Artur Kosicki | – marszałek; |
| 2) Marek Olbryś | – wicemarszałek; |
| 3) Marek Malinowski | – członek zarządu; |

postanawia zaopiniować pozytywnie

wniosek dotyczący inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”, przedłożony pismem Nr 63/P/Z/2023 z dnia 22.12.2023 r. (data wpływu do tutejszego organu 27.12.2023 r.) przez Pana Zygmunta Bieryło - Pełnomocnika Prezydenta Miasta Łomża (Pełnomocnictwo WIR.7011.11.2.2023 z dnia 12.07.2023 r.).

Powyższa inwestycja nie koliduje z zadaniami samorządu województwa wynikającymi z postanowień Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXVI/330/17 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 22 maja 2017 r. w sprawie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego, zmienionej uchwałą Nr XXXIX/356/17 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 28 sierpnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2017 r. poz. 2777 i 3270).

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Zażalenie do SKO wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Otrzymują:

- 1) Prezydent Miasta Łomża,
ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża,
- 2) Pełnomocnik – Pan Zygmunt Bieryło, Projektowanie w Budownictwie Zygmunt Bieryło,
ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny,
- 3) Podlaskie Biuro Planowania Przestrzennego w Białymstoku Oddział w Łomży,
- 4) Aa.

¹ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2023 r. poz. 1890 i 2029.

² zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz.U. z 2023 r. poz. 803.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kośc., ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax. (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99
NIP: 542-191-68-97 REGON: 050269810

a/a

Juchnowiec Kościelny, 22.12.2023

Nr 64/P/Z/2023

Prezydent Miasta Łomża

18-400 Łomża

Plac Stary Rynek 14

Na zamówienie publiczne Miasta Łomża opracowujemy projekt pt.: "Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną".

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity ogłoszony w Dz. U. z 2022 roku poz. 176 z późn. zm.), przedkładając niżej wyszczególnione dokumenty, proszę o wydanie opinii dotyczącej tego projektu.


Załączniki:

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
4. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu
5. Pełnomocnictwo Prezydenta Miasta Łomża

Do wiadomości:

Urząd Miejski w Łomży
Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Plac Stary Rynek 14
18-400 Łomża

WŁAŚCICIEL
inż. Zygmunt Bieryło

	
POTWIERDZENIE NADANIA	
przesyłki poleconej nr <u>0045900730369747840</u>	
NADAWCA:	PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 16-061 Juchnowiec Kośc., ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax. (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99 NIP: 542-191-68-97 REGON: 050269810
ADRESAT:	<u>Prezydent Miasta Łomża</u> <u>Plac Stary Rynek 14</u> <u>18-400 ŁOMŻA</u>
kod pocztowy	mięscowość
<input type="checkbox"/> Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu	<input type="checkbox"/> SMS/E-MAIL
<input checked="" type="checkbox"/> Potwierdzenie odbioru	<input checked="" type="checkbox"/> Priorytetowa
<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> Gabaryt
Masa kg	Oplata zł gr
Na stronie http://emonitoring.poczta-polska.pl można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.	
PP S.A. nr 11	
Wydział Poligrafii Pl Wrocław 2017	

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Prezydent Miasta Łomży

Numer nadawczy

0045900773.0269747840

Plac Stary Rynek 14

18-400

kod pocztowy

ŁOMŻA

mięscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

Projektowaniu w Budownictwie
Zygmunt Bieżyło
Tuchnowiec Kościelny
ul. Modrzewiowa 19

- ☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa
z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

16-061

kod pocztowy

Tuchnowiec Kośc.

mięscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbior przesyłki / kwoty przekazu



Datownik placówki
oddawczej

(data i podpis odbiorcy)



(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)



Poczta Polska

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieżyło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Łomża, 1 lutego 2024r.

WGK.6220.20.2023.BW

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2023r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Łomża ul. Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża reprezentowanego przez pełnomocnika Zygmunta Bieryło ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.

STWIERDZAM

1. **Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia** polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid.: 20400, 20765/1, 20158/1 (działka utworzona po podziale działki nr 20158), 20199/5 (działka utworzona po podziale działki nr 20199/3) i 21793/1 (działka utworzona po podziale działki nr 21793), obręb geodezyjny Łomża 2, oraz na działkach o nr ewid.: 10132/2, 10140/13 (jest to działka w całości włączana w pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej), 10132/1, 10143/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10143) oraz 10147/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10147), obręb geodezyjny Łomża 1.
2. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Wycinka kolidującego drzewostanu powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 15 października.
 2. Wykonanie nasadzeń zastępczych (1:1) w związku z wycinką drzew kolidujących z inwestycją.
 3. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
 4. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 5. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 6. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 7. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 8. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
 9. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 10. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).

11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
12. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.11.2023r.) Prezydent Miasta Łomża reprezentowany przez pełnomocnika Zygmunta Bieryło złożył wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2023r. poz. 775 z późn. zm.) w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), Prezydent Miasta Łomża, pismem z dn. 1 grudnia 2023r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2023r. poz. 775 z późn. zm.), Prezydent Miasta Łomża, pismem z dn. 1 grudnia 2023r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

W dniu 15 grudnia 2023r. pełnomocnik wnioskodawcy Pan Zygmunt Bieryło przedłożył uzupełnienie do KIP przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Prezydent Miasta Łomża pismem z dnia 20 grudnia 2023r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 3.NZ.2024 z dnia 4 stycznia 2024r. znak spr. NZ.7040.2.2024 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.273.2023.WN z dnia 29 grudnia 2023r. wyraziła opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4901.359.2023.JT z dnia 4 stycznia 2024r. wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi powiatowej ul. Nowogrodzkiej, w całości zlokalizowanej w obrębie miejscowości Łomża. Początek planowanej do rozbudowy drogi znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego, natomiast jej koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 1510 m. Szacunkowa powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok. 2,6 ha, stanowiącej w przeważającej części istniejący pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej. Obecnie przewidziany do rozbudowy odcinek drogi gminnej pełni funkcję drogi powiatowej klasy Z, obsługującej przyległe tereny gęstej zabudowy jednorodzinnej oraz handlowo-usługowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja usytuowana jest w północnej części miasta Łomża na działkach w obrębie geodezyjnym Łomża 2, o nr ewid.: 20400, 20765/1, 20158/1 (działka utworzona po podziale działki nr 20158), 20199/5 (działka utworzona po podziale działki nr 20199/3) i 21793/1 (działka utworzona po podziale działki nr 21793) oraz w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach o nr ewid.: 10132/2, 10140/13 (jest to działka w całości włączana w pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej), 10132/1, 10143/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10143) oraz 10147/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10147). Ponadto realizacja inwestycji wymaga terenów, których wykorzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcia terenu): w obrębie geodezyjnym Łomża 2 na działkach: 20047, 20109/1, 20110, 20106/4, 20107, 20111/1, 20111/2, 20108, 24025, 20155, 20156, 20158/2 (numer po podziale działki 20158), 20161, 20163, 20164, 20165, 20166, 20123, 20124, 20126, 20127, 20132, 20131, 20136, 20137, 20200, 20204/2, 20204/1, 23786/2, 20766, 20767, 20769, 20770, 20771/1, 20774, 20776, 20778, 20779, 20780, 20781, 20805/2, 20806/1, 20811, 20812, 20813, 20832/2, 20833/2, 20836, 20837, 20847/1, 20847/4, 20855, 20856/1, 20856/2, 20859, 21729, 21766, 21772, 21774, 21776/3, 21777 oraz 21780, w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach: 10208/1, 10208/2, 10207, 10133, 10144, 10147/2 (numer po podziale działki 10147), 10148, 10085, 10149, 10176, 10115, 10116/1, 10117, 10121, 10124/2, 10124/4, 10125/2 oraz 10128.

Ponadto realizacja inwestycji wymaga obustronnego poszerzenia pasa drogowego w celu dostosowania do obowiązujących wymagań, w tym celu niezbędny będzie podział czterech sąsiednich działek.

Część terenu, na którym projektuje się inwestycję tj. od skrzyżowania z ul. Glogera do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, stanowi teren, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości w złym stanie technicznym z licznymi zdeformowaniami. Chodniki wykonane z kostki betonowej brukowej. Jak wskazano w KIP celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest budowa nowej nawierzchni drogi, wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych znajdujących się w jezdni, poprawę geometrii ulicy oraz skrzyżowań. W ramach niniejszej inwestycji, projektuje się kanalizację deszczową, która poprawi dotychczasowy, niekontrolowany spływ wód opadowych i roztopowych na przylegające posesje.

Rozbudowywany odcinek ul. Nowogrodzkiej charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

1. Konstrukcja jezdni bitumicznej ulicy:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 10 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
- 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
- 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.

2. Konstrukcja jezdni zatoki autobusowej:

- 18x18x18 cm warstwa kostki granitowej nieregularnej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,

- 6 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
 - 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
 - 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
3. Konstrukcja jezdni na wyniesieniach:
- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej,
 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
 - 15 cm warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
 - 15 cm warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
 - 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
 - 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
4. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych i wzmocnionych chodników:
- 8 cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego z betonu z fazką o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa,
 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
 - 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
 - 16 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
5. Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów:
- 4 cm górna część warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - 4 cm dolna część warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - 15 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,
 - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR.
6. Konstrukcja chodników:
- 6 cm kostka betonowa brukowa z fazką koloru naturalnego betonu,
 - 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR.
7. Konstrukcja zjazdów dla KR1:
- a) w ciągu drogi dla pieszych i rowerów:
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (górna część warstwy ścieralnej),
 - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (dolna część warstwy ścieralnej),
 - 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 60%,
 - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR,
 - 17 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
- b) poza ciągiem drogi dla pieszych i rowerów:
- 8 cm kostka betonowa brukowa koloru czerwonego z fazką o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa,
 - 4 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,

- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 60%,
 - 18 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR,
 - 15 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
1. Konstrukcja nawierzchni na placu manewrowym do serwisu istniejących separatorów kanalizacji deszczowej (na działce nr 20111/2 oraz nr 20108):
- 18x18 cm warstwa kostki granitowej nieregularnej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
 - 6 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
 - 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
 - 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.

Do zrealizowania inwestycji potrzebne będą, między innymi, następujące podstawowe surowce i materiały:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni ok. 8935 m²,
- nawierzchnia bitumiczna drogi dla pieszych i rowerów ok. 3340 m²,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej ok. 2950 m²,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej o wzmocnionej konstrukcji ok. 185 m²,
- rampa dla pieszych ok. 97 m²,
- nawierzchnia z kostki kamiennej ok. 745 m²,
- nawierzchnia wyspy z betonowej kostki brukowej ok. 6,5 m²,
- nawierzchnia utwardzenia z betonowej kostki brukowej ok. 213 m²,
- nawierzchnia jezdni na wyniesieniu z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego ok. 588 m²,
- nawierzchnia jezdni na wyniesieniu z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego ok. 260 m²,
- nawierzchnia stanowisk postojowych z betonowej kostki brukowej ok. 183 m²,
- krawężniki granitowe 15x30 cm 3080 m²,
- oporniki granitowe 12x25 cm 472 m²,
- obrzeża betonowe 6x20 cm 1855 m²,
- obrzeża betonowe 8x30 cm 2615 m²,
- płyty ażurowe 16 m³.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W ramach wycinki przewiduje się usunięcie 9 drzew i będą to: klon pospolity 1 szt. (*Acer platanoides*), żywotnik zachodni 3 szt. (*Thuja occidentalis*), lipa zwyczajna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), robinia akacjowa 1 szt. (*Robinia pseudoacacia*), jesion wyniosły 1 szt. (*Fraxinus excelsior*), lipa szerokolistna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), klon kulisty 1 szt. (*Acer globosum*). Wycinka kolidującego drzewostanu powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 15 października.

Wody opadowe i roztopowe pochodzić będą z terenów utwardzonych (m.in. dróg, ciągów pieszych i rowerowych), terenów zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz z terenów zielonych. Zbierane będą przez projektowane wpusty ściekowe uliczne i odprowadzane projektowanym układem kanałów deszczowych o średnicy zewnętrznej od 160 do 600 mm. Dodatkowo układ projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody powierzchniowe napływające na korpus drogi. Kanały główne o parametrach: średnica materiał długość 600 żelbet 302 mb, 500 żelbet 300 mb, 400 żelbet 331 mb, 300 żelbet 312 mb - razem 1245 mb. Zestawienie przykanalików średnica materiał długość 200 PP-B 396 mb. Uzbrojeniem projektowanej kanalizacji deszczowej będą studnie rewizyjne, studnie inspekcyjne oraz wpusty deszczowe. Studnie rewizyjne wykonane będą z kręgów betonowych o średnicy

wewnętrznej od 1000 do 2500 mm, łączone na uszczelki, wykonane z betonu kl. min. 05/45. Wpusty deszczowe wykonane będą jako prefabrykat betonowy o średnicy 500 mm, z osadnikiem o głębokości min. 0,75m, z betonu kl. min. 05/45. W ciągu ulicy Nowogrodzkiej zaprojektowano łącznie 93 wpustów deszczowych. Urządzeniami oczyszczającymi ścieki deszczowe będą osadniki wpustów deszczowych oraz istniejący układ oczyszczania wód deszczowych. Po oczyszczeniu ścieki będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Przewiduje się, że podczas realizacji i użytkowania projektowanego przedsięwzięcia powstaną poniższe odpady:

- kod 03 03 01 - pnie usuwanych drzew, ich konary, gałęzie oraz karpy - około 10 mp,
- kod 17 05 04 - humus ok. 2000 rn³ złożony na hałdy a następnie wykorzystany ponownie w późniejszym okresie ww. inwestycji,
- kod 10 13 14 - krawężniki, obrzeża chodnikowe oraz elementy betonowe nawierzchni chodników pochodzące z rozbiórki, gruz i inne odpady pochodzące z rozbiórek - szacunkowa ilość około 120 ton.,
- kod 17 05 04 - nadmiar gruntów pochodzących z wykopów, a niewykorzystanych na budowie do wykonywania nasypów - odwiezienie poza teren budowy - przewidywana ilość: około 1400 rn³.

Odpady te zostaną przewiezione transportem samochodowym w miejsce wskazane przez Inwestora (jeśli Inwestor wykaże zainteresowanie ich odzyskiem) lub na bazę Wykonawcy Robót do recyklingu lub utylizacji. Grunty uzyskane z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostaną wywiezione poza teren budowy i zagospodarowane z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska. Na etapie budowy i użytkowania drogi nie przewiduje się występowania odpadów o charakterze komunalnym. Gospodarowanie odpadami pochodzącymi z budowy i użytkowania drogi należy prowadzić wyłącznie przez podmioty to tego uprawnione, z należytą starannością oraz w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska przed ich wpływem, zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r., o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.). Wszelkie maszyny oraz sprzęt używany do transportu odpadów powinien być sprawny oraz posiadać wymagane badania techniczne. Osoby wyznaczone do prac przy odpadach przez wykonawcę robót, powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia.

W dniu 17 lutego 2023r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2023r. poz. 300). Zgodnie z ww. planem teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie „Łomżyčka” kod:PLRW20001026369, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie

art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan. Według Planu stan ilościowy i stan chemiczny jednolitej części wód podziemnych PLGW200051 został oceniony jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2023r. poz. 1478 ze zm.).

Źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy uznano ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przyjętej niwelety dla planowanej drogi, a także prace związane z dowozem materiałów budowlanych i wykonywaniem przebudowy. Analiza przedłożonej dokumentacji pozwala stwierdzić, że emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz akustycznych nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska, oraz ustąpi wraz z zakończeniem robót.

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko w trakcie trwania etapu realizacji inwestycji przestrzegane powinny być między innymi poniższe zasady:

- przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca prac zobowiązany jest do analizy terenu przeznaczonego pod inwestycję pod kątem występowania gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt oraz siedlisk ptaków, stwierdzenie występowania ww. przypadków należy zgłosić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,
- właściwy czas i pora realizacji robót z udziałem sprzętu wywołującego hałas, praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6:00-22:00,
- staranne gromadzenie odpadów z rozbiórki i powstających w wyniku realizacji procesów technologicznych z sukcesywnym ich wywożeniem z budowy do zakładów recyklingu, a w przypadku odpadów nie nadających się do recyklingu na licencjonowane składy odpadów,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (ochrona pni drzew, ochrona bryły korzeniowej, profesjonalne przycięcie gałęzi, które w wyniku realizacji projektu znalazły się w skrajni drogowej),
- należyte odwodnienie placu budowy, zachowanie należytej czystości wód powierzchniowych i podziemnych,
- powstające ścieki bytowo-gospodarcze zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków,
- podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.:

1. Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań: rozbudowa drogi gminnej, całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi około 1510 m, powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji — ok. 2,6 ha.

Realizacja inwestycji zapewni: niską emisję hałasu, obniżenie zużycia paliwa (zmniejszenie emisji) oraz propagacji hałasu komunikacyjnego poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej, co poprawi lokalne warunki środowiskowe, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników korzystających z drogi, zdecydowane poprawienie komfortu jazdy, zmniejszenie awaryjności pojazdów, skrócenie czasu jazdy na tym odcinku drogi.

2. Wykorzystanie zasobów naturalnych – podczas realizacji przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi, w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.
3. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
4. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportujących materiały budowlane. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcyjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.
5. Usytuowanie przedsięwzięcia – teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. 2023r. poz. 1336 ze zm.).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Poprawa układu komunikacyjnego na odcinku ul. Nowogrodzkiej wpłynie korzystnie na redukcję emisji spalin, hałasu i drgań spowodowanych ruchem pojazdów. Modernizacja ww. drogi zdecydowanie przyczyni się do usprawnienia organizacji ruchu w tym rejonie.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział, a przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane o zebraniu materiału dowodowego, możliwości

zapoznania się z nimi, wniesienia ewentualnych uwag, zastrzeżeń czy wniosków. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przemysław Chelstowski
Z Up. Prezydenta Miasta
inż. Przemysław Chelstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Łomża
pełnomocnik - Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Akceptował: Przemysław Chelstowski Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, tel. 86-2156788
Opracował: Bartosz Wiktorzak Inspektor WGK Urzędu Miejskiego w Łomży, tel. 86-2156792

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło
Upr. Nr BŁ/161/83 - BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0085/01

Załącznik nr 1
do decyzji WGK.6220.20.2023.BW
z dnia 1 lutego 2024r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia polega na „*Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną*”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid.: 20400, 20765/1, 20158/1 (działka utworzona po podziale działki nr 20158), 20199/5 (działka utworzona po podziale działki nr 20199/3) i 21793/1 (działka utworzona po podziale działki nr 21793), obręb geodezyjny Łomża 2, oraz na działkach o nr ewid.: 10132/2, 10140/13 (jest to działka w całości włączana w pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej), 10132/1, 10143/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10143) oraz 10147/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10147), obręb geodezyjny Łomża 1.

Ponadto realizacja inwestycji wymaga terenów, których wykorzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcia terenu): w obrębie geodezyjnym Łomża 2 na działkach: 20047, 20109/1, 20110, 20106/4, 20107, 20111/1, 20111/2, 20108, 24025, 20155, 20156, 20158/2 (numer po podziale działki 20158), 20161, 20163, 20164, 20165, 20166, 20123, 20124, 20126, 20127, 20132, 20131, 20136, 20137, 20200, 20204/2, 20204/1, 23786/2, 20766, 20767, 20769, 20770, 20771/1, 20774, 20776, 20778, 20779, 20780, 20781, 20805/2, 20806/1, 20811, 20812, 20813, 20832/2, 20833/2, 20836, 20837, 20847/1, 20847/4, 20855, 20856/1, 20856/2, 20859, 21729, 21766, 21772, 21774, 21776/3, 21777 oraz 21780, w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach: 10208/1, 10208/2, 10207, 10133, 10144, 10147/2 (numer po podziale działki 10147), 10148, 10085, 10149, 10176, 10115, 10116/1, 10117, 10121, 10124/2, 10124/4, 10125/2 oraz 10128.

Realizacja inwestycji wymaga obustronnego poszerzenia pasa drogowego w celu dostosowania do obowiązujących wymagań, w tym celu niezbędny będzie podział czterech sąsiednich działek.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości w złym stanie technicznym z licznymi zdeformowaniami. Chodniki wykonane z kostki betonowej brukowej. Jak wskazano w KIP celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest budowa nowej nawierzchni drogi, wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych znajdujących się w jezdni, poprawę geometrii ulicy oraz skrzyżowań. W ramach niniejszej inwestycji, projektuje się kanalizację deszczową, która poprawi dotychczasowy, niekontrolowany spływ wód opadowych i roztopowych na przylegające posesje.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W ramach wycinki przewiduje się usunięcie 9 drzew i będą to: klon pospolity 1 szt. (*Acer platanoides*), żywotnik zachodni 3 szt. (*Thuja occidentalis*), lipa zwyczajna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), robinia akacjowa 1 szt. (*Robinia pseudoacacia*), jesion wyniosły 1 szt. (*Fraxinus excelsior*), lipa szerokolistna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), klon kulisty 1 szt. (*Acer globosum*). Wycinka kolidującego drzewostanu powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 15 października.

Wody opadowe i roztopowe pochodzić będą z terenów utwardzonych (m.in. dróg, ciągów pieszych i rowerowych), terenów zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz z terenów zielonych. Zbierane będą przez projektowane wpusty ściekowe uliczne i odprowadzane projektowanym układem kanałów

deszczowych o średnicy zewnętrznej od 160 do 600 mm. Dodatkowo układ projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody powierzchniowe napływające na korpus drogi. W ciągu ulicy Nowogrodzkiej zaprojektowano łącznie 93 wpustów deszczowych. Urządzeniami oczyszczającymi ścieki deszczowe będą osadniki wpustów deszczowych oraz istniejący układ oczyszczania wód deszczowych. Po oczyszczeniu ścieki będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Staranne gromadzenie odpadów z rozbiórki i powstających w wyniku realizacji procesów technologicznych z sukcesywnym ich wywożeniem z budowy do zakładów recyklingu, a w przypadku odpadów nie nadających się do recyklingu na licencjonowane składy odpadów,

Prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6.00 - 22.00. Teren prowadzenia prac realizacyjnych utrzymany będzie w należytym porządku.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety typu Toi - Toi. Ścieki socjalno - bytowe będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych.

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Część terenu, na którym projektuje się inwestycję tj. od skrzyżowania z ul. Glogera do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, stanowi teren, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2023r. poz. 1478 ze zm.).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych, prace będą prowadzone w porze dnia, po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. 2023 poz. 1336 ze zm.).

Z up. Prezydenta Miasta

inż. Przemysław Chelstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Akceptował: Przemysław Chelstowski Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, tel. 86-2156788 Za zgodność z oryginałem
Opracował: Bartosz Wiktorzak inspektor WGK Urzędu Miejskiego w Łomży, tel. 86-2156792 inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BL/161788 BL/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Łomża, dn. 04.01.2024 r.

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/77
tel. 862156933 fax. 862156904

Znak sprawy: GN-II.6630.390.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończanej w dniu 04.01.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Projektowana kanalizacja deszczowa, hydranty przeciwpożarowe, sieć wodociągowa, rezerwa terenu sieci ciepłowniczej, linia kablowa oświetleniowa, rezerwa sieci elektroenergetycznej, linia elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna nN, kanalizacja teletechniczna, kablowa i napowietrzna sieć telekomunikacyjna
Lokalizacja:	Łomża - miasto Obręb: Łomża 1, dz.: 10085, 10115, 10116/1, 10117, 10121, 10124/2, 10124/4, 10125/2, 10128, 10132/1, 10132/2, 10133, 10143, 10144, 10147, 10148, 10149, 10176, 10207, 10208/1, 10208/2, Obręb: Łomża 2, dz.: 20047, 20107, 20108, 20109/1, 20110, 20111/1, 20111/2, 20123, 20124, 20126, 20127, 20131, 20132, 20136, 20137, 20155, 20156, 20158, 20161, 20163, 20164, 20165, 20166, 20199/3, 20204/1, 20204/2, 20400, 20766, 20767, 20769, 20770, 20771/1, 20776, 20778, 20779, 20780, 20781, 20305/2, 20305/1, 20311, 20312, 20313, 20332/2, 20333/2, 20336, 20337, 20847/1, 20847/4, 20855, 20856/1, 20356/2, 20859, 21010/1, 21729, 21766, 21772, 21774, 21776/3, 21777, 21780, 21793, 23786/2, 24025, ul. Nowogrodzka
Wnioskodawca:	PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE INŻ. ZYGMUNT BIERYŁO ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny
Inwestor:	MIASTO ŁOMŻA pl. Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża
Projektant:	ZYGMUNT BIERYŁO Inne upr.: budowlane: B/88/94
Przewodniczący:	Bożena Kadłubowska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	27.12.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodnione pozytywnie

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
-----	---	---------------------	----------------------------

Dokument wygenerował(a): Monika Nowowiejska, dn. 04-01-2024 11:12:17

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

1	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY elektroniczny	Bez uwag	Stanowisko pozytywne	Tomasz Walczuk
2	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU MIASTA w ŁOMŻY		Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ W ŁOMŻY SP. Z O.O. elektroniczny	Bez uwag	Stanowisko pozytywne	Artur Klimaszewski
4	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O. elektroniczny	Bez uwag	Stanowisko pozytywne	Krzysztof Duda
5	PGE DYSTRYBUCJA S.A. elektroniczny		Stanowisko pozytywne W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych oraz w miejscu skrzyżowania z istniejącymi kablami - roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Gdy zajdzie konieczność kabla wyłączyć spod napięcia.	Andrzej Żebrowski
6	URZĄD GMINY ŁOMŻA		Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	URZĄD GMINY MIASTKOWO		Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	URZĄD GMINY PIĄTNICA		Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	URZĄD GMINY PRZYTUŁY		Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	URZĄD GMINY ŚNIAĐOWO		Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	URZĄD GMINY WIZNA		Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	URZĄD GMINY ZBÓJNA		Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE		Uczestnik nieobecny na naradzie	
14	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD		Uczestnik nieobecny na naradzie	
15	PODLASKA SIEĆ INTERNETOWA SP. Z O.O. ul. Piastowska, 15-207 Białystok elektroniczny	Brak uwag	Stanowisko pozytywne	Kira Latkowska
16	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O. O. elektroniczny		Stanowisko pozytywne Gazownia w Łomży wnosi poniższe uwagi: Realizację inwestycji należy prowadzić zgodnie z pismem PSGBI.ZMSM.763.166.23 oraz Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe oraz ich usytuowanie.	Adriana Sokołowska

Dokument wygenerował(a): Monika Nowowiejska, dn. 04-01-2024 11:12:17

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Pozostałe uwagi:

1. Zachować minimalną odległość poziomą 0,5 m pomiędzy projektowanymi sieciami/przyłączami kanalizacji sanitarnej, deszczowej, teletechnicznej, wodociągowej, elektroenergetycznej a istniejącą/projektowaną siecią gazową, przy czym odległość pozioma w miejscach zbliżeń pomiędzy ściankami urządzeń nie może być mniejsza od 40 cm, zachować minimalną odległości poziomą skraju projektowanych słupów telekomunikacyjnych, oświetleniowych, zasobników kablowych, studni kablowych, słupków optycznych od istniejących gazociągów PE - 0,5 m.
2. Zachować minimalną odległość pionową 0,2 m pomiędzy ściankami projektowanych sieci/przyłączy a ścianką istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
3. W przypadku braku możliwości zachowania powyższych odległości należy wystąpić do Oddziału Zakładu Gazowniczego w Białymstoku o warunki zabezpieczenia/przybudowy sieci gazowej w miejscu kolizji.
4. W przypadku naruszenia strefy kontrolowanej gazociągu (pas o szerokości 1 m z linią środkową pokrywającą się z osią gazociągu) roboty ziemne należy prowadzić z należytą ostrożnością, zaś w odległości mniejszej niż 0,5 m roboty ziemne prowadzić ręcznie. Jeśli Zarządca drogi wymaga realizacji projektowanych sieci/przyłączy metodą bezwykopową, przed przystąpieniem do wykonania, należy odkryć gazociąg w miejscach skrzyżowań, celem kontroli prac i niedopuszczenia do uszkodzenia sieci gazowej.
5. Wykonawca zobowiązany jest do formalnego i skutecznego powiadomienia Gazowni w Łomży (gazownia.lomza@psgaz.pl; tel. 85 675 60 39) o rozpoczęciu i zakończeniu prac budowlanych w obrębie przebiegu sieci gazowej.
6. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca winien sprawdzić aktualny przebieg i rzędność sieci gazowej.
7. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej (przez co należy rozumieć również uszkodzenie/zarysowanie rury PE na głębokość 10% grubości jej ścianki) odpowiedzialność prawną za jej skutki oraz koszty naprawy poniesie wykonawca.
8. Należy unikać wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5 m od sieci gazowej. W przypadku naruszenia podsypki lub obsypki rury gazowej należy ją odtworzyć przy zachowaniu tej samej granulacji piasku, niedopuszczalne jest jej wykonanie gruntem rodzimym, zawierającym kamienie, gruz, części organiczne, zmarzlinę. Odtworzyć należy również uszkodzone oznakowanie sieci gazowej (taśmę, drut sygnalizacyjny).
9. W przypadku stwierdzenia nieprzewidzianej kolizji projektowanego uzbrojenia podziemnego z istniejącą siecią gazową (przez co należy rozumieć nie zachowanie odległości określonych w pkt. 1 i 2, wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o tym Zakład Gazowniczy w Białymstoku – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym celem rozwiązania problemu technicznego).
10. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - odtworzenia na swój koszt naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej,
 - odtworzenia oznakowania sieci gazowej w przypadku uszkodzenia/zatarcia,
 - zabezpieczenia sieci gazowej na czas prowadzenia robót ziemnych,
 - skutecznego powiadomienia o dacie rozpoczęcia i zakończenia robót w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu.

17	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku elektroniczny	Brak uwag.	Stanowisko pozytywne	Andrzej Grabowski
18	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŚNIADOWIE		Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Monika Nowowiejska, dn. 04-01-2024 11:12:17

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

19	ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH GMINY ŁOMŻA ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1a	Uczestnik: nieobecny na naradzie	
	Wnioskodawca		PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE INŻ. ZYGIMUNT BIERYŁO

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 244.142-1035, 244.142-1036, 244.142-103603, 244.142-103604, 244.142-103605, 244.142-103606, 244.142-1037, 244.142-103701, 244.142-103702, 244.142-103703, 244.142-103704, 244.142-1038, 244.142-103804, 244.142-103805, 244.142-103806, 244.142-103807, 244.142-103808, 244.142-1039, 244.142-103902, 244.142-103905, 244.142-103906, 244.142-1630, 244.142-163001, 244.142-163002, 244.142-163007, 244.142-163008, 244.231-1018, 244.231-101803, 244.231-101804, 244.231-1019, 244.231-101901, 244.231-101902, 244.231-101903, 244.231-101904, 244.231-101905, 244.231-101906, 244.231-1020, 244.231-102001, 244.231-102002, 244.231-102003, 244.231-102004, 244.231-1023, 244.231-102301, 244.231-102302, 244.231-102303, 244.231-102304, 244.231-1024, 244.231-102403, 244.231-102404, 244.231-102407, 244.231-102408, 244.231-1025, 244.231-102503, 244.231-102504, 244.231-1026, 244.231-102601, 244.231-102602, 244.231-102603, 244.231-102604, 244.231-102605, 244.231-102606, 244.231-102607, 244.231-102608, 244.231-1027, 244.231-102702, 244.231-102704, 244.231-1028, 244.231-102801, 244.231-102802, 244.231-102806, 244.231-1029, 244.231-102901, 244.231-102902, 244.231-102903, 244.231-102904, 244.231-102905, 244.231-102906, 244.231-1030, 244.231-103001, 244.231-103002, 244.231-103003, 244.231-103004, 244.231-103005, 244.231-103006, 244.231-103205, 244.231-103206, 244.231-113503, 244.231-113504, 244.231-113505, 244.231-113506, 244.231-114105, 244.231-114106, 244.231-114201, 244.231-114202, 244.231-114204, 244.231-114206, 244.231-126403, 244.231-126404, 244.231-126405, 244.231-126406, 244.231-1267, 244.231-1268, 244.231-126801, 244.231-126802, 244.231-126804, 244.231-1544, 244.231-154403, 244.231-154404, 244.231-154405, 244.231-154406, 244.231-154501, 244.231-154502, 244.231-1546, 244.231-154605, 244.231-154606, 244.231-154703, 244.231-154704, 244.231-507/1, 244.231-507/2, 244.231-507/3, 24420505, 24420506, 719529.2.5001.

Z upoważnienia Starosty Łomżyńskiego
Bożena Kadłubowska



Signed by /
Podpisano przez:

Bożena
Kadłubowska

Date / Data:
2024-01-04 12:32

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Monika Nowowiejska, dn. 04-01-2024 11:12:17

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 roku
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

OBIEKT: "Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną"

INWESTOR: Prezydent Miasta Łomża
18-400 Łomża
ul. Stary Rynek 14

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. BI/161/83. BI/88/94 w spec. drogi i mosty bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Grzegorz Bieryło upr. nr PDL/0041/POOD/15 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń
BRANŻA SANITARNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Janusz Michał Filipkowski upr. nr PDL/0067/PWOS/15 w zakresie sieci, instal. i urządzeń wod.-kan., ciepłych, wentylac. i gazowych bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Artur Klimaszewski upr. nr BI/202/01 w zakresie sieci, instal. i urządzeń wod.-kan., ciepłych, wentylac. i gazowych bez ograniczeń
BRANŻA ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Stasiak upr. nr PDL/0132/POOE/08 w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenerget.	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Wnorowski upr. nr PDL/0150/POOE/12 w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenerget.
PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski upr. nr DT-WBT/02430/03/U w spec. instal. w telekom. bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo upr. nr DTT-TU/02301/02/U w spec. instal. w telekomunik. bez ograniczeń

Juchnowiec Kościelny, 22.02.2024 roku

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r.)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. Nr 89 z 22 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 z 1996r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty będą związane głównie z:

- niezbędnym usuwaniem drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami,
- usuwaniem humusu,
- rozbiórką jezdni, chodników, zjazdów, stanowisk postojowych, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami,
- rozbiórką sieci infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami oraz odbudową tych sieci,
- budową jezdni,
- budową zjazdów,
- budową drogi dla pieszych i rowerów,
- budową chodników,
- budową stanowisk postojowych dla samochodów osobowych,
- budową zatok autobusowych,
- budową wiat autobusowych,
- wykonaniem zielenców,
- budową kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami,
- budową hydrantów,
- wykonaniem remontu zwieńczeń studni kanalizacji sanitarnej (wbudowanie brakujących pierścieni odciażających, wymiana uszkodzonych elementów zwieńczeń, regulacja

wysokościowa włączów do poziomu projektowanych nawierzchni),

- budową oświetlenia ulicznego,
- budową kanału technologicznego.

W niektórych miejscach ograniczenia terenowe wymuszają rozwiązania dostosowane do tych ograniczeń.

Konieczne jest zaprojektowanie sieci oświetlenia ulicznego ze słupami. Jest to podyktowane likwidacją sieci oświetleniowej na słupach PGE.

Roboty ziemne i roboty związane z budową nowej i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej będą wykonywane w pierwszej kolejności, przy czym ze względu na rozległy teren inwestycji, w celu skrócenia cyklu jej realizacji, mogą być realizowane w tym samym czasie roboty na kilku odcinkach (działkach roboczych), odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych. Pomiędzy działkami roboczymi powinny być przerwy umożliwiające prawidłowe oznakowanie poszczególnych działek.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja deszczowa z wpustami i przykanalikami,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami i hydrantami,
- sieć gazowa z przyłączami,
- sieci energetyczne,
- oświetlenie uliczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieć ciepła.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie projektowanej inwestycji są odcinki linii energetycznych. Jest też sieć gazowa. Roboty realizowane będą w pasie drogowym, na którym równocześnie odbywać się będzie ruch pieszy i kołowy, co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno zatrudnionych pracowników jak i użytkowników drogi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót (prace należy wykonywać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu),
- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
- montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwiga,
- wykonywanie wykopów głębszych niż 1 m,
- roboty wykonywane w pobliżu kabli lub nadziemnych linii energetycznych,
- obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach,
- upuszczenie narzędzia roboczego,
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
- działanie związków aromatycznych podczas wykonywania robót bitumicznych i malarskich
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do wykonywania zadań, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odbycie przez pracownika instruktaży i szkoleń powinno być potwierdzone przez niego na piśmie i udokumentowane w jego aktach osobowych. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp. Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związane z wykonywaniem wykopów, gdyż zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach, a w naturze występują. Bywa też, że te sieci występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- instruktaż pracowników
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwy urząd. Jeżeli w ramach dokumentacji projektowej jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy, a potencjał wykonawczy i harmonogram prac jednostki wykonawczej odbiega od założonej organizacji ruchu na czas budowy, wykonawca robót powinien opracować swój, dostosowany do własnych realiów projekt organizacji ruchu i pouzgadniać z zainteresowanymi instytucjami oraz zatwierdzić.
- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
- prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
- określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
- zastosować drabiny dla wejścia i wyjścia z wykopu
- w przypadku potrzeby zapewnienia przejścia przez wykop, stosować kładki z balustradą
- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych.
- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi

elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi. Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. BI/161/83, BI/ 88/94 w spec.drogi i mosty bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Grzegorz Bieryło upr. nr PDL 0041 POOD/15 w spec. inżynierijnej drogowej bez ograniczeń
BRANŻA SANITARNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Janusz Michał Filipkowski upr. nr PDL 0067 PWOS/15 w zakresie sieci, instal. i urządzeń wod.- kan., ciepłych, wentylac. i gazowych bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Artur Klimaszewski upr. nr BI/202/01 w zakresie sieci, instal. i urządzeń wod.- kan., ciepłych, wentylac. i gazowych bez ograniczeń
BRANŻA ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Stasiak upr. nr PDL 0132 POOE 08 w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenerget.	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Wnorowski upr. nr PDL 0150 POOE/12 w spec. instal. w zakresie sieci, instal. i urządzeń elektr. i elektroenerget.
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski upr. nr DT-WBT 02430.03-U w spec. instal. w telekom. bez ograniczeń	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo upr. nr DTT-TU 02301 02 U w spec. inst. w telekom. bez ograniczeń

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 22 444 33 33, faks 85 664 59 40

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24
15-182 Białystok
tel. 85 66 45 954, faks 85 66 45 980
tomasz.kiluk@psgaz.pl

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

Wasz znak:
Nasz znak: PSGBI.ZMSM.763.022.24

Białystok, 08.02.2024

Dot.: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej..

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek o uzgodnienie projektu rozbudowy ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną - PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku informuje, iż w dniu 08.02.2024 r. uzgodniono pozytywnie przedmiotową dokumentację projektową (nr uzgodnienia 34/B/2024) pod następującymi warunkami:

1. Należy zachować minimalną odległość 1,0m w pionie od projektowanej nawierzchni do skraju gazociągu PE - dopuszczamy zachowanie min.0,8m.
2. Należy zachować minimalną odległość 0,5m w pionie od spodu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej do skraju gazociągu – dopuszczamy zmniejszenie odległości do 0,3m dla sieci gazowej w rurze osłonowej.
3. Należy zachować minimalną odległość - 0,5m w poziomie od projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami, sieci wodociągowej z hydrantami p. poż., energetycznej oraz skraju fundamentu słupa, kanału technologicznego i kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej wraz ze studniami do skraju sieci gazowej PE.
4. Należy zachować minimalną odległość - 0,3m w pionie od projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, energetycznej, kanału technologicznego, kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej do skraju sieci gazowej PE.
5. Dopuszczamy zachowanie pionowej odległości min. 0,1m dla gazociągów zabezpieczonych rurą osłonową.
6. Projektowaną sieć energetyczną, kanału technologicznego, kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu z siecią gazową PE należy zabezpieczyć rurą osłonową o długości min. 1,0m. Końce rury uszczelnić gazoszczelnie (np. manszetami).

7. Wykonawca zobowiązany jest - z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem - do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o. o. Zakładu Gazowniczego w Białymstoku – Gazownia w Łomży o planowanym rozpoczęciu prac budowlanych w strefie kontrolowanej sieci gazowej - w celu umożliwienia kontroli przez pracowników PSG Sp. z o.o.

8. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągów – szerokość 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej!

9. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca winien sprawdzić aktualny przebieg i rzędnę sieci gazowej.

10. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej (przez co należy również rozumieć uszkodzenie/zarysowanie rury PE na głębokość większą niż 10% grubości jej ścianki) odpowiedzialność prawną za jej skutki oraz koszt naprawy poniesie wykonawca.

11. Należy unikać wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej. W przypadku naruszenia podsypki lub obsypki przewodu gazowego należy ją odtworzyć przy zachowaniu tej samej granulacji piasku. Niedopuszczalne jest jej wykonanie gruntem rodzimym, zawierającym kamienie, gruz, części organiczne, zmarzlinę.

12. W przypadku stwierdzenia nieprzewidzianej kolizji projektowanej nawierzchni i projektowanego uzbrojenia z istniejącą siecią gazową (przez co należy rozumieć nie zachowanie odległości określonej w pkt. 1 - 4), wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o tym Zakład Gazowniczy w Białymstoku – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym celem rozwiązania problemu technicznego

13. Wykonawca jest zobowiązany do:

- odtworzenia na swój koszt naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej;
- odtworzenia oznakowania sieci gazowej w przypadku uszkodzenia/ zatarcia;
- zabezpieczenia sieci gazowej na czas prowadzenia robót ziemnych;
- pisemnego powiadomienia o zakończeniu robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej.

14. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Małgorzata Rakowska-Krawczyńska

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryto
Upr. Nr BŁ/16/183 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

DM Projekt
Dariusz Mocarski
ul. Scalenkowa 17/29
15-780 Białystok

Lublin, 21 lutego 2024 r.

Numer pisma: TTDSIKU/ 3686 /IB/24

Temat: **Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną - przebudowa i zabezpieczenie sieci teletechnicznej Orange Polska S.A**

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) :
„Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną - przebudowa i zabezpieczenie sieci teletechnicznej Orange Polska S.A”

Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie **tylko i wyłącznie** odnośnie sieci telekomunikacyjnych własności Orange Polska z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do przełożenia sieci telekomunikacyjnej dokumentację należy uzupełnić o niezbędne uzgodnienia branżowe oraz wszystkie dokumenty formalno – prawne (w tym decyzje ZRID obejmującego projektowaną przebudowę sieci telekomunikacyjnej).
2. Przełożenie i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej może być realizowana wyłącznie w oparciu o warunki techniczne nr TTDSIKU/16916/23/IB z dnia 17 08 2023 r , oraz dokumentację projektową uzgodnioną niniejszym pismem.
3. Warunkiem przystąpienia do przełożenia sieci telekomunikacyjnej jest dokonanie przekazania placu budowy, oraz przedstawienie kompletu dokumentacji projektowej z aktualnymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami.

4. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

W/w warunki wynikają z konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania infrastruktury i jakości świadczonych usług przez Orange Polska.

5. Po zakończeniu prac związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej należy dokonać odbioru końcowego. Do odbioru należy przygotować i przekazać dokumentację powykonawczą (wraz z płytą CD/DVD), zawierającą m.in.
- decyzję administracyjną (kopię decyzji ZRID) z wyszczególnieniem wszystkich nieruchomości na których będzie ostatecznie zlokalizowana sieć Orange Polska. Przedstawienia dokumentów potwierdzających prawo do trwałego pozostawienia infrastruktury Orange Polska na nieruchomości gdzie zostanie ostatecznie zlokalizowana w tym prawo do korzystania, eksploatacji, naprawy i konserwacji infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń telekomunikacyjnych oraz sieci telekomunikacyjnej wraz z prawem do ich modernizacji oraz odbudowy a także stałego i niezwłocznego dostępu do nieruchomości (w tym wejścia i wjazdu sprzętem) w celu wykonania czynności związanych z wykonaniem prac o których mowa powyżej co do urządzeń telekomunikacyjnych, infrastruktury telekomunikacyjnej i sieci telekomunikacyjnej, zgodnie z ich przeznaczeniem
 - dokumentację powykonawczą uzupełnioną o wymagane odbiory branżowe
 - geodezję powykonawczą
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy - powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji, która to zostanie przekazana Inwestorowi przebudowy infrastruktury teletechnicznej.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

W/w uzgodnienie nie dotyczy sieci telekomunikacyjnych innych operatorów telekomunikacyjnych - przebudowę oraz zabezpieczenie danych sieci należy uzgadniać bezpośrednio z właścicielami/zarządcami danej infrastruktury. Orange Polska nie bierze odpowiedzialności za zakres; kompletność i sposób rozwiązania zaistniałych w związku z realizacją danej inwestycji, kolizyjnych sieci w/w operatorów. Orange Polska nie ponosi z tytułu usunięcia przez Inwestora kolizji sieci innych operatorów z inwestycją jakichkolwiek kosztów.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Ireneusz Bartyka

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryto

Upr. Nr BL/161/83 BL/88/94
nr ewid. PNB PDL/BD/0089/01

